

COMUNE DI VERONA

PIANO ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE

RELAZIONE FINALE
AGGIORNAMENTO - DICEMBRE 2018



LUGLIO 2018

A.T.P. composta da:
Arch. Stefano Maurizio dello Studio Maurizio (VE)
Dott. Leris Fantini dello Studio A.D.R. (RE)

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A.)

PREMESSA

Le esigenze della persona anziana e della persona disabile che convenzionalmente definiremo per entrambi "utenza debole" e a cui si fa riferimento anche per altri soggetti quali per esempio i bambini, sono esigenze ormai dibattute da tempo e la stessa senilizzazione della società induce le istituzioni, le imprese e il mondo economico a ridefinire i servizi e l'approccio metodologico al problema.

Occorre compiere una scelta filosofica fondamentale: assumere come orientamento essenziale di qualsiasi intervento, disposizione o direttiva, l'obiettivo di fornire prioritariamente l'autonomia dell'individuo.

Investire con coerenza sull'autonomia delle persone anziane e disabili, oltre alle intuibili positività etiche e di politica sociale che ne discendono, significa anche operare scelte di carattere economico di portata più rilevante di quanto un approccio semplicistico possa lasciare supporre.

LO STRUMENTO PROGRAMMATORIO

Le nostre città diventano sempre più "scomode" e "ostili" per chiunque e alienanti per coloro che fanno parte delle cosiddette "categorie deboli" (anziani, incidentati, cardiopatici, artrosici, obesi, bambini piccoli, ecc.).

A questi cittadini "deboli", che rappresentano circa il 20 % della popolazione ma che sarà destinato ad aumentare, dobbiamo associare anche l'intorno relazionale che ruota, vive e modifica le proprie esigenze in funzione della persona svantaggiata, esprimendo nuovi bisogni che devono essere portati all'attenzione degli organi istituzionali.

Dunque, per i motivi sopracitati, è ormai diffusa la convinzione che occorra nel tempo intervenire in modo da elevare le qualità del territorio costruito, rendendolo "accessibile" e fruibile dalla popolazione nel suo insieme.

Pertanto è necessario che l'Amministrazione assuma e faccia proprio, attraverso le proprie competenze, il concetto di "ACCESSIBILITA'" come condizione necessaria al raggiungimento del requisito di "CITTA' VIVIBILE". Tale obiettivo non si presenta attualmente né semplice né perseguibile in tempi brevi; occorre l'utilizzo di programmi gradualisti di intervento da effettuare sul territorio, individuando le priorità e le relative fonti di finanziamento che in questi tempi sono sempre più scarse.

LA PROGRAMMAZIONE URBANISTICA

La mobilità per l'utenza considerata in questo ambito non può risolversi solo nel settore del trasporto inteso come unico elemento del sistema "mobilità/autonomia" ma deve contestualizzarsi nelle scelte che qualificano lo sviluppo del territorio, a partire dai Piani Regolatori Generali e dai Piani Attuativi che determinano gli insediamenti produttivi, abitativi e socio-relazionali in genere nonché la rete pedonale di collegamento.

Le barriere mobili e architettoniche costituiscono semplicemente il vertice "tecnico-progettuale" di una piramide di disagio sociale che tenta di porsi come primo obiettivo (anche Costituzionale) quello di godere delle pari opportunità.

Le pari opportunità si garantiscono migliorando l'autonomia dell'utente "disabile" e/o dell'utente debole della città, offrendo più opzioni di scelta.

Quindi, oggi si ha bisogno di definire nuove linee di approccio al tema "barriere architettoniche" e la prima cosa da farsi è di definire la consistenza e la prestazionalità dell'"ACCESSIBILITÀ" e "FRUIBILITÀ" indifferentemente sia dal contesto architettonico ed urbanistico, che dalla tipologia della menomazione del cittadino con disabilità.

Quindi il concetto di accessibilità deve riassumere un coacervo di requisiti che non siano solo espressione di quelli tecnico-architettonici, ma debbono includere requisiti confacenti ad aspetti altrettanto importanti come quelli psicologici, fisico-sensoriali, del comfort ambientale, della privacy individuale ecc....

L'esperienza, soprattutto italiana, ha dimostrato infatti che solo interventi predeterminati da un piano preciso e globale, possono garantire un buon rapporto costi/benefici, contrariamente alla consueta politica di adeguamento parziale applicata solitamente, dove l'emergenza è la motivazione principale, e gli interventi a macchia di leopardo sono il risultato; in questo modo non si garantisce un idoneo coordinamento degli interventi per l'adeguamento di percorsi, ma solo costi maggiori e minori benefici.

Gli strumenti oggi disponibili nel settore della programmazione urbana sono essenzialmente due:

- Il primo, di tipo culturale, inerente alla preparazione professionale dei progettisti con un rimando particolare all'aggiornamento dei professionisti e dei tecnici preposti al progetto e al controllo che operano nel settore sia urbanistico che edilizio.
- Il secondo si riferisce alla metodologia di pianificazione da applicarsi durante il recupero del territorio costruito.

IL RECUPERO DEL TERRITORIO COSTRUITO

L'accessibilità urbana deve essere intesa come la fruizione agevole, in condizioni di adeguata sicurezza ed autonomia, dei luoghi, dei servizi e delle attrezzature della città, anche se in condizioni di svantaggio, dovute a ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali.

Diventa, quindi, estremamente negativo intervenire sul territorio, come avviene attualmente, se le azioni sono sporadiche e non organizzate con un piano di interventi.

Quindi, un Piano di Abbattimento delle Barriere Architettoniche è definibile come strumento di programmazione degli interventi per l'ottenimento e la progettazione dell'accessibilità e della visitabilità anche del patrimonio edilizio e urbanistico legato alla mobilità, superando le attuali rigidità infrastrutturali che vincolano in modo significativo l'estensione dell'offerta di mobilità anche alla popolazione con disabilità; peraltro previsto *in primis* dalle leggi 41/86 e 104/92.

Durante la fase di progettazione del Piano è stato favorito lo strumento informatico quale strumento più idoneo per la catalogazione e la gestione dei dati in forma dinamica.

Nella stesura del Piano è stata prestata particolare attenzione alle condizioni di sicurezza, alla fruibilità del servizio, al comfort ambientale, all'informazione per favorire l'orientamento e l'autonomia, all'eliminazione delle barriere architettoniche.

LA NORMATIVA DI RIFERIMENTO

L'analisi dell'evoluzione legislativa in materia di progettazione accessibile conduce ai primi anni '70, ma se si riduce l'ambito di interesse al P.E.B.A., è sufficiente ricorrere alla Legge 28/02/1986, n.41, che all'art. 32 stabilisce l'obbligo per le Amministrazioni Pubbliche di adottare Piani di Eliminazione delle Barriere Architettoniche. Qualche anno dopo, con la Legge 05/02/1992, n.104, viene ribadito l'obbligo di redigere i P.E.B.A. da parte dei Comuni, che sono tenuti ad integrarlo con studi relativi agli spazi urbani e alla previsione di percorsi pedonali accessibili, ponendo l'attenzione anche alla presenza di ostacoli - come la segnaletica - per la circolazione delle persone.

Va subito chiarito che non è possibile prescindere dall'evoluzione normativa che durante gli anni ottanta-novanta ha visto la costituzione di un quadro legislativo piuttosto articolato in riferimento all'integrazione delle persone disabili a livello sociale, all'abbattimento delle barriere architettoniche ed alla progettazione accessibile, giungendo con il 1996 (D.P.R. 24/07/1996, n.503) all'uniformazione del riferimento normativo tecnico per gli edifici privati e pubblici, chiarendo finalmente situazione di confusione legislativa.

Sul piano regionale nel 1993 con la Legge 30/08/1993, n.41 il **Veneto** ha ribadito i campi di applicazione delle norme in materia di accessibilità e ha introdotto la concessione di contributi per gli interventi di eliminazione delle barriere architettoniche a favore degli enti pubblici e dei soggetti privati; si evidenzia, inoltre, l'importanza di una modifica apportata a tale norma nel 1998, con la quale si obbligano i Comuni a riservare almeno il 10% dei proventi annuali derivanti dagli oneri concessori e dalle sanzioni in materia edilizia ed urbanistica all'attuazione degli interventi previsti dai P.E.B.A. .

Nel 2007 con l'emanazione della Legge Regionale n.16 (12/07/2007) la Regione Veneto emana una sorta di Legge quadro in tema di accessibilità. Ai sensi di questa normativa, negli anni successivi, la Regione emanerà una serie di D.G.R. (Decreti di Giunta Regionale) applicativi in vari aspetti della progettazione accessibile; tra questi D.G.R. si evidenziano il D.G.R. 841 del 31 marzo 2009 che stabilisce la modalità di presentazione dei P.E.B.A. e le modalità di approvazione unificando i criteri in tutta la regione. Successivamente il D.G.R. 1428 del 6 settembre 2011 stabilisce i nuovi criteri di progettazione negli edifici residenziali privati e negli edifici e spazi aperti al pubblico. Quest'ultimo Decreto è, di fatto, diventato il riferimento tecnico anche per quanto riguarda gli spazi pubblici nei casi di nuova progettazione. A titolo di esempio, il criterio di progettazione di rampe, per le quali la pendenza longitudinale massima viene indicata al 5% rispetto all'8% ammesso dalla Legge 503/96.

IMPOSTAZIONE DEL PIANO

LO STRUMENTO PROGRAMMATORIO PER LA MOBILITÀ PEDONALE

Garantire a tutte le persone la fruizione sicura, confortevole e in autonomia dei percorsi urbani, in particolare modo alle persone con esigenze specifiche e all' "utenza debole", è un diritto come anche un dovere delle Amministrazioni, come sancito dalla normativa vigente. L'obiettivo da perseguire è quello di fare in modo che le Amministrazioni inizino a mettere in campo azioni concrete, opportunamente programmate, per poter rendere le città maggiormente vivibili, sostenibili e sicure attraverso un sistema di interventi necessari per migliorare le eventuali criticità presenti nel territorio.

L'Amministrazione Comunale di **Verona** dovrebbe dotarsi, quindi, di strumenti in grado di cogliere gli aspetti evolutivi e i rapidi mutamenti delle diverse realtà sociali in cui si manifestano le complesse problematiche della diversità (per esempio, attraverso l'istituzione di un ufficio per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche "E.B.A.").

MODALITÀ DI LAVORO

Durante la fase di progettazione del Piano l'attenzione si è concentrata in primis verso l'informatica quale modalità più idonea per la catalogazione e la gestione dei dati in forma dinamica. Almeno due sono gli strumenti informatici che abbiamo avuto occasione di sperimentare in altre realtà nella fase di rilievo: un applicativo del data base File Maker Pro e l'applicativo Qgis per poter dialogare con il Sistema Informativo Territoriale in uso presso l'Amministrazione Comunale.

La realizzazione del Piano si è sviluppata attraverso una ordinata e progressiva successione di lavori, che ha costituito la sperimentazione essenziale di una metodologia da applicarsi ad altre aree urbane analoghe e si è sviluppata nel seguente modo:

- A) Indagine conoscitiva della realtà territoriale.
- B) Analisi dei percorsi evidenziando situazioni di disagio.
- C) Proposte in luogo tendenti alla eliminazione delle barriere e al miglioramento del comfort ambientale.
- D) Elaborazione dei dati in formato grafico descrittivo.
- E) Progettazione del programma informatico.
- F) Verifica e simulazione teorica del grado di accessibilità ottenibile in relazione agli stralci ipotizzati.
- G) Stesura della relazione finale per l'approvazione del P.E.B.A.
- H) Formazione dei tecnici preposti all'uso e aggiornamento del software che gestisce il P.E.B.A.

PARTECIPAZIONE

Trasversalmente alle attività tecniche si sono svolti diversi incontri con le associazioni cittadine rappresentative del mondo sociale per la presentazione e per la condivisione del progetto.

In particolare, si riportano gli incontri più significativi di condivisione della metodologia progettuale, della scelta dei segnali tattili a pavimento condivisi con la Consulta Comunale della Disabilità (istituita all'interno dell'amministrazione comunale di Verona nel 1995, che conta 33 associazioni) ed in particolare con i rappresentanti locali dell' U.I.C. (Unione Italiana Ciechi) avvenuti il 15/12/2017 ed il 24/05/2018.

Ricordiamo, infine, che a latere delle attività legate al P.E.B.A., si è svolto a Verona in data 26/05/2018 un importante seminario interregionale, organizzato da I.N.U. e C.E.R.P.A. Italia Onlus, sul tema "Rigenerazione Urbana attraverso i P.E.B.A." che ha visto coinvolti l'Assessore alla Pianificazione Urbanistica, alla Programmazione degli interventi per l'Abbattimento delle Barriere Architettoniche e all'Edilizia Privata, i tecnici del Comune e i Tecnici incaricati alla redazione del Piano.

Il convegno ha avuto un positivo riscontro fino ad auspicare la stesura di un documento, in fase di lavorazione, chiamato "Carta di Verona" in riferimento ai P.E.B.A. come strumenti di miglioramento della qualità urbana.

CONCERTAZIONE

In data 28 giugno 2018 si sono svolte due riunioni di **concertazione** con gli enti interessati, in particolare sono state invitate le municipalizzate: AGSM Verona S.p.a.; AMIA Verona S.p.a.; Acque Veronesi S.c.a.r.l.; la Soprintendenza S.A.B.A.P.; la Prima Circoscrizione; gli Ordini

degli Ingegneri e degli Architetti ed il collegio dei Geometri e Geometri Laureati della provincia di Verona; la ConfCommercio e la Confesercenti della provincia di Verona.

È stata inviata a questi enti una scheda riassuntiva con le modalità di svolgimento del P.E.B.A.; l'8 luglio 2018 sono trascorsi i 10 giorni per le eventuali controdeduzioni.

A) Indagine conoscitiva della realtà territoriale

Quando si affronta la problematica dell'abbattimento delle barriere a livello urbano, diventa assolutamente indispensabile conoscere la realtà sociale e produttiva del territorio in esame.

Occorre conoscere l'utenza interessata, le principali direttrici della mobilità, i luoghi di interesse pubblico le sue primarie necessità, i luoghi d'interesse commerciale, amministrativo, ricreativo e sociale, lo stato di manutenzione, l'intensità del traffico pedonale, ecc.... che costituiscono successivamente elementi di priorità diretta o differita nella scelta e nella riqualificazione dei percorsi urbani protetti.

B) Analisi dei percorsi evidenziando situazioni di disagio.

Nell'area interessata si è intervenuti con una fase di rilievo della viabilità pedonale mediante un minuzioso censimento delle barriere architettoniche individuate sul territorio (dislivelli costituiti da gradini, cordoli, passi carrai, pendenze eccessive, ecc. pavimentazioni sconnesse, deformate, sdruciolevoli, dissesti di elementi prefabbricati, assenza di marciapiedi, ecc. passaggi insufficienti dovuti a soste di veicoli, supporti di segnalazione, dissuasori, fioriere, contenitori dei rifiuti, espositori, ecc. attraversamenti pedonali non protetti, avvisatori ottici e acustici, parcheggi ecc.).

Il censimento effettuato ha portato come momento conoscitivo dell'esistenza di "ostacoli" per le persone a mobilità ridotta o impedita, presenti sulla viabilità pedonale, evidenziandone gli aspetti quantitativi e qualitativi al fine di proporre, nella fase successiva, gli interventi di graduale eliminazione o adeguamento.

I sopralluoghi sono stati effettuati con gli appropriati strumenti e hanno riguardato una vasta gamma di situazioni che, illustrate su mappe topografiche, hanno consentito una lettura complessiva della realtà.

L'analisi sullo stato della viabilità pedonale ha preso in considerazione la totalità degli elementi presenti.

C) Proposte in luogo tendenti alla eliminazione delle barriere e al miglioramento del comfort ambientale.

Le proposte sono definite attraverso codici numerici riportati sul percorso in cartografia digitalizzata e georeferenziata; una legenda descrive mediante brevi relazioni e disegni illustrativi ogni luogo interessato e il singolo intervento da compiersi.

Le soluzioni fornite sono frutto di un insieme di valutazioni relative alla funzionalità dei percorsi, al grado di attuabilità concreta, alle caratteristiche del mezzo o dei mezzi di

trasporto individuati, alla compatibilità degli interventi con l'ambiente circostante e alle esigenze dell'utenza.

Si definiranno, assieme all'Amministrazione Comunale i diversi livelli di priorità a cui gli interventi saranno soggetti. Verrà proposto anche un preventivo sommario.

D) Elaborazione dei dati in formato grafico descrittivo.

L'insieme dei dati raccolti sul territorio vengono opportunamente archiviati ed organizzati secondo criteri di gestione relazionale dei dati, così da poter essere gestiti secondo le esigenze di analisi richieste, specie se compiute utilizzando applicativi che gestiscono dati associati ad entità cartografate e digitalizzate. Come nel caso del S.I.T.I. di Verona.

E) Progettazione del programma informatico.

Si è utilizzato un applicativo sviluppato dai professionisti incaricati su base FILE MAKER PRO per le fasi di rilievo e di proposta attraverso un sistema di classificazione gestito da un data base.

Un codice identificativo univoco permette l'individuazione georeferenziata tramite un programma GIS (QGIS).

Lo stesso codice (data base) ha permesso il dialogo e l'inserimento nell'articolato sistema informativo territoriale integrato (S.I.T.I.) di tutti i dati del rilievo e delle proposte di soluzione attraverso dei file "SHAPE".

Tutti i dati del P.E.B.A. saranno quindi a disposizione dei tecnici Comunali che potranno interrogare il S.I.T.I. attraverso delle "domande intelligenti" "QUARY".

Gli stessi dati, opportunamente filtrati, potranno essere messi a disposizione della cittadinanza.

In entrambi i casi sarà possibile gestire e programmare gli interventi, anche in relazione ad altri compartimenti di gestione del territorio, quali la viabilità, i trasporti pubblici, le infrastrutture (reti tecnologiche) etc.

Grazie alle caratteristiche esplorative dei programmi, sarà possibile compiere analisi topologiche e statistiche, con le quali evidenziare:

- la priorità degli interventi, con la classificazione dei percorsi e delle aree dove intervenire;
- i vincoli tecnologici, che si traducono in incrementi di spesa nell'esecuzione dei lavori;
- la pianificazione dell'impiego delle risorse finanziarie dell'amministrazione, tenendo conto della programmazione già prevista in altri settori, quali la viabilità o lavori di scavi per ripristino della rete fognaria, elettrica, illuminazione pubblica, installazioni di nuove reti per la comunicazione via cavo. Sarà, cioè, possibile evidenziare con un tematismo la porzione di territorio oggetto del Piano che rientra nella programmazione di altri interventi, così da poter scorporare la spesa prevista dal piano stesso (nel caso del S.I.T.);
- Interrogazione, individuazione planimetrica, vista e stampa delle schede di analisi relative all'accessibilità.

Sarà possibile interrogare il sistema, secondo criteri prestabiliti di tipo qualitativo (via, edificio e sue funzioni presenti, tipologia di ostacolo, tipologia di intervento, appartenenza a pubblico o privato), quantitativo (larghezza, lunghezza, dislivello dei percorsi, quantità, e costi stimati), intersezione e combinazione dei criteri elencati.

Le informazioni sono completate da un corredo esaustivo di immagini associate alle entità grafiche o alle schede implementate per la visualizzazione puntuale dell'ostacolo e dell'edificio.

L'Ufficio Tecnico, inoltre, attraverso un secondo software relazionato, gestirà il Piano di Abbattimento delle Barriere Architettoniche nei seguenti modi:

- *attraverso un vincolo economico, richiedendo tutti gli interventi rientranti all'interno di una determinata spesa;*
- *attraverso una sequenza temporale, ordinando i percorsi secondo il valore di intervento e quindi per stralci;*
- *attraverso tipologie di intervento, ricercando un determinato problema;*
- *attraverso l'emergenza sopravvenuta per cause non dipendenti dal programma amministrativo.*

Le indicazioni suggerite definiscono le caratteristiche funzionali e prestazionali guida per il progetto esecutivo.

F) Verifica e simulazione teorica del grado di accessibilità ottenibile in relazione agli stralci ipotizzati.

Analisi dei dati cartografici e alfanumerici raccolti per giungere alla definizione delle priorità d'intervento e alla loro programmazione.

La fase relativa alla programmazione degli interventi, rappresenta il momento in cui vengono gestiti i dati raccolti, sia quelli forniti dall'Amministrazione sia quelli rilevati dal professionista sul territorio.

Dati raccolti dal professionista incaricato:

- individuazione dei percorsi che verranno analizzati;
- caratteristiche dei tratti urbani, quali indici di traffico pedonale;
- numero ed importanza degli edifici pubblici e privati aperti al pubblico;
- condizioni generali dei percorsi, come risulta dall'osservazione del rilevatore al momento del rilievo, foto e filmati dei percorsi oggetto del Piano e naturalmente gli interventi programmati.

Al termine di queste due fasi, rilievo e restituzione con stima dei costi, il Piano avrà assunto le caratteristiche di una banca dati integrata alla cartografia della città.

È grazie, appunto, a questo modello di organizzazione dei dati che è possibile definire una programmazione attendibile degli interventi.

Una delle esigenze primarie dell'Amministrazione è quella di poter programmare gli interventi di adeguamento in rapporto alla disponibilità finanziaria e, quindi, di stabilire quali interventi debbano essere eseguiti per primi in virtù della loro urgenza. Come anticipato, si farà ricorso allo strumento informatico; il numero delle variabili che entrano in gioco nel determinare l'importanza di un edificio rispetto ad un altro o di un percorso rispetto ad un altro è tale per cui un approccio tradizionale alla gestione dei dati sarebbe impossibile.

G) Relazione conclusiva

È il documento in cui si evidenziano le problematiche di carattere tipologico emerse sul territorio, nonché la suddivisione degli interventi per stralci e costi sommari.

H) Dopo la fase finale di consegna del prodotto si prevede la **formazione** di un tecnico deputato all'uso dello strumento informatico e della consegna di un manuale d'uso.

Si riporta qui il programma provvisorio proposto all'Amministrazione:

Bozza del Programma di percorso formativo

Premessa

A completamento del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.) del centro storico di Verona sono previste 10 ore di formazione dei Tecnici Comunali.

Durante le riunioni tenutesi con i responsabili del gruppo di lavoro sul tema accessibilità, è emersa l'esigenza di differenziare tre tematiche per ridurre la presenza dei tecnici limitatamente all'argomento di loro pertinenza.

I tre temi individuati per la formazione sono stati:

- *edilizia privata o privata aperta al pubblico*
- *edilizia pubblica*
- *spazi urbani*

date ipotizzate:

- *giovedì 13 settembre mattina*
- *martedì 25 settembre mattina e pomeriggio*

Modulo 1

Edilizia Privata

giovedì 13 settembre 2018

Argomenti:

Mattino (dalle 9:30 alle 13:30 per 4 ore complessive)

- *Normativa in tema di accessibilità nell'edilizia privata e privata aperta al pubblico: stato dell'arte e nuovi orientamenti;*
- *Dalla normativa ai bisogni: l'approccio progettuale incentrato sulla persona. Metodi e strategie di riferimento (ICF / Universal Design);*
- *Il servizio igienico come emblema dell'accessibilità;*
- *I collegamenti verticali, possibili soluzioni;*
- *Criteri di accessibilità degli spazi comuni;*
- *Le tecnologie nella casa per facilitare le diverse autonomie;*
- *Le politiche territoriali socio-sanitarie in tema di assistenza e servizi nella propria abitazione;*
- *L'adattamento domestico nell'edilizia esistente: casi studio e pratiche a confronto.*

Modulo 2

Edilizia pubblica

Martedì 25 settembre 2018

Argomenti:

Mattino (dalle 9:30 alle 12:30 per 3 ore complessive)

- *Normativa in tema di accessibilità nell'edilizia pubblica e aperta al pubblico. Lo stato dell'arte e i nuovi orientamenti;*
- *Dalla normativa ai bisogni: l'approccio progettuale incentrato sulla persona. Metodi e strategie di riferimento (ICF / Universal Design);*
- *Criteri di accessibilità negli edifici aperti al pubblico, buone prassi;*
- *La qualità dell'accoglienza nelle strutture ricettive e commerciali;*
- *L'accessibilità negli spazi culturali e accessibilità della "cultura";*
- *Il servizio igienico: emblema di una accessibilità sbagliata;*
- *I collegamenti verticali, come affrontarli;*
- *Gli strumenti urbanistici e comunali come i Piani di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.) quale occasione per la riqualificazione dei contenitori pubblici;*
- *Accessibilità dei mezzi di trasporto e delle strutture di servizio e interscambio;*
- *Parcheggi pubblici: cenni normativi e soluzioni progettuali;*
- *Casi studio e pratiche a confronto.*

Modulo 3

Gli spazi pubblici

Martedì 25 settembre 2018

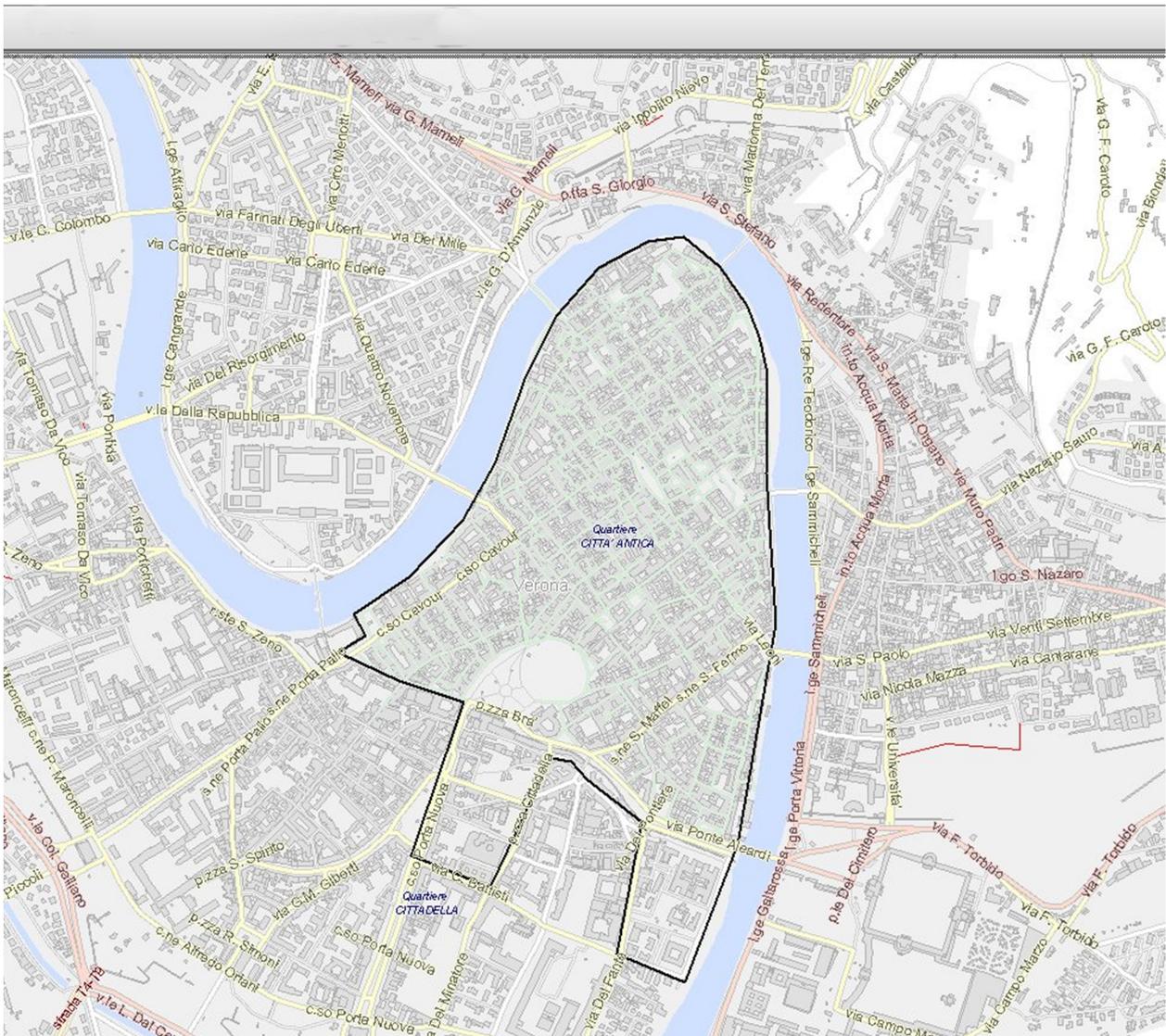
Argomenti:

pomeriggio (dalle 14:30 alle 17:30 per 3 ore complessive)

- *Normativa in tema di accessibilità negli spazi aperti al pubblico: lo stato dell'arte e i nuovi orientamenti;*
- *Dalla normativa ai bisogni: l'approccio progettuale incentrato sulla persona. Metodi e strategie di riferimento (ICF / Universal Design);*
- *I bisogni delle persone fragili;*
- *Le segnalazioni tattili e di orientamento per le persone cieche (approfondimento);*
- *Passaggio pedonale e attraversamenti tipo;*
- *Parcheggi pubblici: cenni normativi e soluzioni progettuali;*
- *La progettazione di parchi urbani e aree gioco nella città: criteri inclusivi.*
- *Criteri di accessibilità ed uso dei materiali storici nella città antica di Verona;*
- *Buone prassi;*
- *Gli strumenti urbanistici e comunali come Piani di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) e i PAU quali occasione di rigenerazione urbana e di mobilità sostenibile;*
- *Accessibilità dei mezzi di trasporto e delle strutture di servizio e interscambio;*
- *Casi studio e pratiche a confronto;*
- *L'informazione come strumento di supporto alla mobilità dei cittadini e dei turisti.*

AMBITO DI INTERVENTO

L'area oggetto del P.E.B.A. è delimitata principalmente all'interno della città antica come meglio individuato dalla planimetria.



Sui percorsi individuati si è intervenuti con un minuzioso censimento delle barriere architettoniche e delle condizioni di disagio che potevano rendere il territorio "insicuro".

I sopralluoghi sono stati completati da rilievi e da opportune riprese fotografiche dei punti interessati e riportati su planimetrie. Le attenzioni avanzate si sono concentrate sull'eliminazione o il superamento delle barriere architettoniche, nonché l'opportunità di creare percorsi in sicurezza.

Quindi gli elementi necessari per strutturare un Piano hanno riguardato le seguenti voci:

Abbattimento

<input type="radio"/> Attraversamento pedonale inadeguato;
<input type="radio"/> Dislivello, contropendenza, pendenza eccessiva;
<input type="radio"/> Dislivello non protetto;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da arredi mobili;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da arredo urbano a scopo informativo;

<input type="radio"/> Ostacolo costituito da cabina telefonica;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da cancelletto, transennatura;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da cassetta postale;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da chiosco;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da cordolo e/o griglia di drenaggio per alberature;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da dissuasore di sosta;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da espositore fisso;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da espositore mobile;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da imperfetto posizionamento di fontanella;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da impianto semaforico;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da insegna e tende;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da manufatto edilizio o tecnologico sporgente;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da palo di illuminazione;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da pensilina;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da rastrelliera;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da seduta;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da segnaletica in genere;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da struttura prefabbricata sporgente;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da tiranti e controventature;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da transenna;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da una statua o da altro elemento decorativo;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito da parchimetro;
<input type="radio"/> Ostacolo costituito dalla sosta di veicoli;
<input type="radio"/> Percorso con marciapiede sottodimensionato o assente;
<input type="radio"/> Percorso con pavimentazione inadeguata;
<input type="radio"/> Percorso non protetto dal transito di autoveicoli;

Superamento

Le soluzioni che facilitano il superamento delle barriere nella mobilità possono essere compensative di un intervento di abbattimento.

Il superamento delle barriere può avvenire anche con la riorganizzazione del sistema di trasporto, la riorganizzazione di servizi, l'introduzione di tecnologie e modalità alternative di erogazione del servizio stesso o, qualora la morfologia del territorio non faciliti la mobilità (pochi abitanti, molte frazioni, ecc...), l'introduzione di nuovi ausili per la mobilità o atti amministrativi che promuovano modalità diverse di spostamento.

Quindi, in funzione di un Piano di Accessibilità Urbana, l'analisi sullo stato della viabilità pedonale deve prendere in considerazione anche la totalità degli elementi assenti e che rappresentano i cosiddetti "facilitatori" per il superamento delle condizioni di disagio. Le azioni che riguardano i facilitatori possono essere:

○ L'inserimento di porzioni di pavimentazione speciale per non vedenti;
○ L'inserimento di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli;
○ L'inserimento di un chiosco-bar o similari;
○ L'inserimento di un distributore automatico;
○ L'inserimento di un punto acqua (fontanella);
○ L'inserimento di un punto di telefono pubblico;
○ L'inserimento di un servizio igienico pubblico;
○ L'inserimento di un sistema informativo;
○ L'inserimento di una buca postale;
○ L'inserimento di una pensilina di protezione di uno spazio di sosta;
○ L'inserimento di una seduta o adeguamento dimensionale;
○ L'inserimento di parcheggio riservato con area adeguata.

Criteri normativo-progettuali

È necessario fare alcune precisazioni sul modo con cui sono stati suggeriti gli interventi.

Le analisi e le proposte sono state effettuate tenendo presenti le normative speciali in materia, in particolare il D.P.R. 24 LUGLIO 1996, n. 503 e il D.M. LL.PP. 14 GIUGNO 1989 n.236, nonché i dati ricavati dall'esperienza diretta nel settore, dagli studi e dalla letteratura disponibile.

Durante la fase di rilievo delle barriere architettoniche è stato possibile formulare contemporaneamente la proposta di abbattimento utilizzando una legenda suddivisa in codici identificativi, ma è necessario fare alcune precisazioni sul modo con cui sono stati suggeriti gli interventi.

L'obiettivo, dunque, del presente studio è stato quello di dimostrare che è possibile rendere accessibile e fruibile l'insieme delle vie proponendo soluzioni "facilmente" realizzabili e contenute nei costi.

Le soluzioni suggerite sono frutto di un insieme di valutazioni relative alla funzionalità dei percorsi, al grado di attuabilità concreta ed alla compatibilità degli interventi con l'ambiente circostante.

Il tutto, partendo dal presupposto di non modificare sostanzialmente l'organizzazione e le caratteristiche strutturali degli spazi urbani.

Si è trattato, dunque, di fornire soluzioni appropriate alle esigenze dell'utenza, talvolta tanto diverse tra loro (in alcuni casi inconciliabili, dovute a modi d'uso necessariamente diversi), soluzioni a volte alternative che consentono il raggiungimento del medesimo scopo.

Si pensi, ad esempio, all'impossibilità che può avere una persona su sedia a ruote a superare alcuni gradini presenti sul percorso; all'esigenza di superare il dislivello si dovrà rispondere con una rampa, ma una rampa, anche se correttamente inclinata, può facilitare il disabile in carrozzina ma crea un ostacolo a chi ha difficoltà nell'articolazione degli arti inferiori (persone anziane, temporaneamente impedito o con arti meccanici) per le quali è più idoneo il gradino stesso.

In alcuni casi in cui la complessità e la quantità degli interventi era molto elevata si è suggerito un intervento radicale di rifacimento del percorso, ma generalmente si è descritto

minuziosamente ciascuna opera di rifacimento, lasciando alla discrezione dell'Amministrazione Comunale il tipo di scelta da adottare per ciascuna strada.

Per migliorare la fruibilità dei percorsi, si è fatta particolare attenzione ai seguenti elementi di pericolo, o ostacoli:

- a) marciapiedi eccessivamente alti rispetto alla sede stradale, dislivelli dovuti a intersezioni con passi carrai, pendenze eccessive, attraversamenti pedonali inadeguati;
- b) raccordi imperfetti fra i piani inclinati e la sede stradale;
- c) pavimentazioni delle aree o percorsi pedonali con percorsi irregolari, sconnessi o sdruciolevoli, con griglie metalliche a trama larga;
- d) percorsi pedonali e marciapiedi troppo stretti;
- e) percorsi pedonali e marciapiedi sufficientemente ampi, ma resi stretti da frequenti ostacoli, quali pali per l'illuminazione, segnali stradali, alberi, auto in sosta abusiva, continue interruzioni del livello di calpestio con passi carrabili, biciclette addossate ai muri di fabbricati, strutture ad uso pubblicitario, fioriere, rastrelliere, cassonetti della spazzatura;
- f) elementi di arredo urbano mancanti o mal posizionati;
- g) assenza di attrezzature e servizi di particolare necessità, quali fontanelle, servizi igienici pubblici, aree ludiche opportunamente attrezzate per ragazzi/e;
- h) assenza di segnaletica tattile per l'orientamento e la sicurezza dei pedoni non vedenti e ipovedenti.

Si è deciso di introdurre, come elemento di sicurezza, la presenza di una segnaletica tattile per le persone non vedenti in presenza di incroci particolarmente pericolosi o su incroci a raso con la carreggiata carrabile. La segnaletica tattile non è stata applicata in modo ridondante per evitare che le persone non vedenti confidassero troppo su un sistema artificiale, quando è invece necessario affidare l'orientamento a tutti i sensi anziché al solo senso tattiloplantare.

ELENCO DEI PUNTI NODALI ADOTTATI ALL'INTERNO DEL PIANO

I sopralluoghi sono stati distinti con due fasi ben precise:

- nella prima fase si è presa conoscenza del territorio, delle problematiche emergenti, in modo da definire un "modus operandi" condiviso con l'Amministrazione Comunale.
- nella seconda fase si è proceduto metodicamente con la rilevazione del territorio preso in esame.

Per garantire la fruizione degli spazi pubblici da parte delle persone con disabilità sarà necessario, nel futuro e in sede di progettazione esecutiva, porre attenzione a una serie di interventi a torto considerati minori, quali un'efficace segnaletica tattile e acustica, anche per le persone non vedenti, un'idonea collocazione degli elementi di arredo urbano e attrezzature fisse (luoghi di sosta, cestini e cassonetti della spazzatura, telefoni), un'accurata scelta e posa dei materiali che, nella fase di stesura del P.E.B.A. sono stati indicati ma che la fattibilità dipende dall'attenzione e dalle scelte dei progettisti futuri.

Tutti gli interventi suggeriti sono da considerarsi proposte di minima sia nella scelta dei materiali che nella dimensione per garantire la fruibilità dei percorsi urbani.

Le vie interessate dall'analisi del P.E.B.A. sono state le seguenti:

ACCOLITI, V.LO	DA PORTO, VIA LUIGI	MARIO, VIA ALBERTO
ADIGE, VO'	DE CANAL, V.LO B.	MASSALONGO, VIA A.
ADUA, VIA	DE NICOLIS, VIA E.	MAZZANTI, V.TTO
AGNELLO, V.LO CIECO	DIETRO ANFITEATRO, VIA	MAZZANTI, VIA
ALIGHIERI, VIA D.	DIETRO CHIAVICA, C.LLA	MAZZINI, V.LO
ALPINI, VIA DEGLI	DIETRO FILIPPINI, VIA	MAZZINI, VIA
AMANTI, V.LO	DIETRO LISTONE, VIA	MERCATO VECCHIO, C.LE DEL
AMANTI, VIA	DIETRO PALLONE, VIA	MERCUZIO, VIA
ANFITEATRO, VIA	DIETRO S. EUFEMIA, VIA	MERICI, VIA S. A.
ARCHE SCALIGERE, VIA	DIETRO S. SEBASTIANO, VIA	MINATORE, VIA DEL
ARCIDIACONO PACIFICO, S.NE	DISCIPLINA, V.LO	MIRACOLI, V.LO
ARMANDO DIAZ, VIA	DIVISIONE PASUBIO, L.GO	MONACHINE, V.LO CIECO
BALENA, V.LO	DOGANA, VIA	MONTANARI, VIA C.
BARCETTA, VIA	DONATELLI, L.GE T.	MONTE, P.TTA
BASSI, VIA DON	DUE MORI, V.LO	MONTE, V.LO
BATTISTI, VIA C.	DUE MORI, VOLTO	MONTE, VOLTO
BENTEGODI, VIA	DUE STELLE, V.LO	MONTECCHI, VIA DEI
MARCANTONIO	DUOMO, P.ZZA	MORETTE, V.LO
BORELLA, V.LO	DUOMO, V.LO	MUNICIPIO, P.TTA
BRA' MOLINARI, P.TTA	DUOMO, VIA	MURA GALLIENO, P.ZZA
BRA', P.ZZA	EMILEI, VIA F.	NIZZA, VIA
BROILO, P.ZZA	ERBE, P.ZZA DELLE	NORIS, VIA ENRICO
BRUSCO, V.LO	FAMA, VIA	OBERDAN, VIA G.
CADREGA, V.LO	FARINA, CORTE	ORATORIO, V.LO
CADREGA, VIA	FILIPPINI, VIA	ORTI MANARA, VIA
CAIROLI, VIA	FONTANE, V.LO CIECO	OSTIE, V.LO
CAMERA DI COMMERCIO, VIA	FONTANELLE DUOMO, V.LO	OTTOLINI, P.TTA
CANTORE, VIA A.	FONTANELLE DUOMO, V.TTO	PAGLIERI, VIA A.
CAPPELLETTA, VIA	FONTANELLE DUOMO, V.TTO C.	PALLONE, V.LO
CAPPELLO, VIA	FORTI, VIA ACHILLE	PALLONE, VIA
CAPRETTO, P.TTA	FRANCESCHINE, VIA	PANVINIO, L.GE
CAPULETI, L.GE	FRANGINI, VIA D.	PASQUE VERONESI, P.ZZA D.
CASTELROTTO, V.LO	FRATTA, VIA	PELLICCIAI, G.RIA
CASTELVECCHIO, C.SO	GARIBALDI, VIA	PELLICCIAI, VIA
CASTELVECCHIO, P.TTA	GATTO, V.LO	PESCHERIA VECCHIA, L.GO
CATTANEO, VIA CARLO	GHIAIA, V.LO	PESCHERIA VECCHIA, VIA
CATULLO, VIA V.	GUASTO, V.LO DEL	PESCHERIA, P.TTA
CAVALLETTO, V.LO	GUIDO GONELLA, L.GO	PIETA' VECCHIA, VIA
CAVOUR, C.SO	INDIPENDENZA, P.ZZA	PIGNA, VIA
CHIAVICA, P.TTA	LASTRE, VIA	POMODORO, V.LO
CHiodo, V.LO	LEONCINO, VIA	PONTE ALEARDI, VIA
CIECO DISCIPLINA, V.TTO CIECO	LEONI, C.LLA	PONTE CITTADELLA, VIA
CIECO PADOVANO, V.TTO CIECO	LEONI, VIA	PONTE NUOVO, VIA
CITTADELLA, P.ZZA	LIBERA, VIA	PONTE PIETRA, VIA
CORTE FARINA, VOLTO	LISTONE, V.LO	PONTE ROFIOLO, VIA
CORTE SPAGNOLA, V.LO	LISTONE, V.TTO	PONTIERE, VIA DEL
CORTICELLA S. MARCO, V.LO	MACELLO, VIA	PORTA BORSARI, C.SO
CRISTO, VIA AL	MALENZA, VIA GIAN BATTISTA	PORTA NUOVA, C.SO
		PORTICI, VIA

QUATTORDICI NOVEMBRE, P.TTA	S. GIOVANNI IN FORO, CORTE	SCALA, V.TTO
QUATTRO SPADE, VIA	S. GIOVANNI IN FORO, V.LO	SCALA, VIA
RACCHETTA, V.TTO CIECO	S. GIROLAMO, V.LO	SCALETTE RUBIANI, P.TTA
RAGGIRI, V.LO	S. GIUSTO, VIA	SCUDO DI FRANCIA, V.LO
REGINA D'UNGHERIA, V.LO	S. LORENZO, V.LO	SELLA, VIA QUINTINO
RIVA BATTELLO, L.GE	S. LORENZO, V.LO RIVA	SGARZARIE, C.LLA
ROCCHIE, VIA	S. MAFFEI, S.NE	SGARZARIE, CORTE
ROMA, VIA	S. MAMASO, VIA	SHAKESPEARE, VIA
ROSA, V.LO	S. MARCO IN FORO, V.LO	SIGNORI, P.ZZA DEI
ROSA, VIA	S. MARCO, SC.TA	SOLE, V.TTO
RUBELE, L.GE B.	S. MARIA IN CHIAVICA, VIA	SOLE, VIA
S. ANASTASIA, C.SO	S. MARIA IN SOLARO, P.TTA	SOLE, VO'
S. ANASTASIA, P.ZZA	S. MATTEO, V.LO	SOTTORIVA, VIA
S. ANDREA P.TTA	S. MICHELE ALLA PORTA, V.LO	SS. APOSTOLI, P.ZZA
S. ANDREA, V.LO DIETRO	S. MICHELE ALLA PORTA, VIA	STELLA, V.LO
S. BENEDETTO, V.LO	S. NICOLO', P.ZZA	STELLA, VIA
S. CECILIA, V.LO	S. NICOLO', VIA	TAZZOLI, VIA DON E.
S. CLEMENTE, V.LO CIECO	S. PIETRO IN MONASTERO, V.LO	TEATRO FILARMONICO, VIA
S. COSIMO, VIA	S. PIETRO INCARNARIO,	TIRABOSCO, P.TTA A.
S. EGIDIO, VIA	S. PIETRO INCARNARIO, P.TTA	TITO SPERI, VIA
S. EUFEMIA, P.TTA	S. PIETRO MARTIRE, VIA	TORCOLETTO, V.LO
S. EUFEMIA, VIA	S. ROCCHETTO, VIA	TORRE PENTAGONA, IN.TO
S. FELICITA, VIA	S. SALVATORE CTE REGIA, VIA	TRAVE, V.LO
S. FERMO CORTALTA, V.LO	S. SALVATORE VECCHIO, V.LO	TRE MARCHETTI, V.LO
S. FERMO, S.NE	S. SALVATORE VECCHIO, VIA	VENTO, V.LO
S. FRANCESCO AL CORSO, V.LO	S. TOMASO APOSTOLO, V.LO	VERITA', VIA A.
S. GAETANO, VO'	SABBIONAIA, V.LO	VESCOVADO, P.ZZA
S. GIACOMETTO, C.LLA	SALICI, VIA	VIVIANI, P.ZZA F.
S. GIACOMO ALLA PIGNA, VIA	SAMARITANA, V.LO	VOLTO CITTADELLA, V.LO
S. GIACOMO, V.LO CIECO	SATIRO, V.LO	ZAMBELLI, VIA G.
S. GIACOMO, V.TTO	SATIRO, VIA	
	SCALA, P.TTA	

CRITERI GESTIONALI UTILIZZABILI CON FILEMAKER PRO

Nel rilevare la criticità, viene definita contestualmente l'azione di adeguamento (indicazione prestazionale); l'insieme dei dati rientra all'interno di un programma informatico.

Il **programma informatico** di gestione dei dati, le cui prestazioni sono state concordate all'interno dell'Ufficio Tecnico, nello specifico garantisce:

- l'individuazione delle priorità specifiche degli interventi relativi a ciascun percorso;
- l'individuazione della priorità generale rispetto ai percorsi rilevati;
- la descrizione prestazionale di ciascun intervento relativo alla eliminazione o superamento della barriera architettonica rilevata;
- la visualizzazione grafica su monitor della proposta;
- la valutazione indicativa dei costi per ciascun intervento;
- l'approfondimento delle soluzioni rispetto alla criticità presa in esame e la comparazione con la normativa vigente in merito all'abbattimento delle barriere architettoniche attraverso piccole pubblicazioni in .Pdf,

- l' orientamento in alcuni casi verso ditte che producono o commercializzano prodotti aventi caratteristiche prestazionali simili a quanto visualizzato sulle schede;
- la ricerca degli interventi da realizzarsi attraverso un vincolo economico;
- la ricerca degli interventi da realizzarsi attraverso una sequenza temporale costituente il programma generale di intervento;
- la ricerca degli interventi da realizzarsi attraverso la loro tipologia;
- la ricerca degli interventi da realizzarsi quando sopravviene un'emergenza non dipendente dal programma generale di intervento (attraverso il nome dei percorsi o delle piazze);
- la riproduzione dei dati informatizzati mediante la stampa su supporto cartaceo ogni qualvolta se ne ravveda l'esigenza;
- il controllo a posteriori della realizzazione e quindi dello "status" del programma per l'abbattimento delle barriere architettoniche attraverso una scheda che accompagna il collaudo dell'opera;
- l'esportazione di qualunque dato.

le tabelle di seguito riportate sono solo un esempio di possibili analisi dei dati esportabili sia da file maker pro che da siti, a seconda delle esigenze dei vari uffici

Il rilievo è stato restituito graficamente nel seguente modo:
puntiforme o lineare.

Trattasi di rilievo puntiforme tutto ciò che riguarda:

- la pavimentazione ed in particolare: buche, deformazioni superficiali limitate e isolate,
- sconessioni di pozzetti, chiusini, griglie e caditoie,
- aree parcheggio,
- eliminazione di dossi,
- rifacimenti di scivoli, raccordi con il manto stradale,
- segnaletica tattilo-plantare di stop e attenzione,
- zebrature,
- dislivelli,
- ostacoli verticali, impiantistica, arredo urbano,
- corrimano, arredi mobili, cordoli di contenimento di alberature, griglie drenanti,
- strettoie, passaggi obbligati, giochi.

Trattasi di lineare tutto ciò che riguarda ampie superfici come:

- la pavimentazione con lastre in ghiaino o autobloccanti deformata per almeno 8/10 mq. in poi,
- fugature larghe,
- realizzazione di marciapiede in rilevato,
- realizzazione di marciapiedi a quota strada,
- pendenza trasversale del marciapiede,
- segnaletica orizzontale di delimitazione del pedonale,

- due o più passi carrabili,
- segnaletica tattilo-plantare di direzione,
- ostacoli orizzontali (vegetazione),
- sosta non regolamentare di veicoli.

A seguito dell'indagine sulle criticità dei percorsi, per meglio definire le priorità, per ciascun percorso è stata compilata una scheda analitica rispetto ai servizi pubblici o aperti al pubblico presenti, alla presenza di persone con disabilità, alle condizioni di intensità della frequenza pedonale, della frequenza veicolare, manutenzione, programmi di intervento, ecc...

Ogni voce assume per la mobilità delle persone con disabilità un peso diverso. Una formula matematica definisce un peso finale che è proporzionale alla priorità suggerita.

Vedasi i risultati sottostanti:

Priorità suggerita	Valore del percorso	Percorso
1	64088640	PORTA NUOVA, C.SO
2	49762944	CAVOUR, C.SO
3	43491168	PONTIERE, VIA DEL
4	36739584	BRA', P.ZZA
5	35280000	ERBE, P.ZZA DELLE
6	24333120	PALLONE, VIA
7	24204096	LEONCINO, VIA
8	23607936	MAZZINI, VIA
9	23076480	CITTADELLA, P.ZZA
10	22256640	LEONI, VIA
11	21617280	CAPPELLO, VIA
12	20269440	ROMA, VIA
13	17902080	PONTE PIETRA, VIA
14	17418240	STELLA, VIA
15	16810416	CATTANEO, VIA CARLO
16	16724736	MONTANARI, VIA C.
17	16329600	MASSALONGO, VIA A.
18	15785280	PORTA BORSARI, C.SO
19	15052800	DUOMO, P.ZZA
20	14577024	S. FERMO, S.NE
21	13824000	GARIBALDI, VIA
22	12817728	PONTE CITTADELLA, VIA
23	12817728	S. MAFFEI, S.NE
24	12499200	ARMANDO DIAZ, VIA
25	9797760	ANFITEATRO, VIA
26	9400320	SOTTORIVA, VIA
27	9208080	OBERDAN, VIA G.
28	9047808	ALPINI, VIA DEGLI
29	8482320	BATTISTI, VIA C.
30	8320320	S. ANASTASIA, C.SO
31	8300880	DA PORTO, VIA LUIGI
32	8164800	RUBELE, L.GE B.
33	7983360	ZAMBELLI, VIA G.
34	7814016	CAPULETI, L.GE
35	7676928	GHIAIA, V.LO
36	7197120	PELLICCIAI, VIA
37	7128576	QUATTRO SPADE, VIA
38	6935040	FILIPPINI, VIA
39	6894720	S. EUFEMIA, P.TTA
40	6879600	TRE MARCHETTI, V.LO
41	6531840	PONTE NUOVO, VIA
42	6456240	CATULLO, VIA V.
43	6168960	ADUA, VIA
44	5987520	S. MICHELE ALLA PORTA, VIA
45	5821200	NIZZA, VIA
46	5757696	DIVISIONE PASUBIO, L.GO
47	5712000	PONTE ALEARDI, VIA
48	5171040	MACELLO, VIA
49	4935168	VOLTO CITTADELLA, V.LO
50	4665600	SIGNORI, P.ZZA DEI
51	4551120	MARIO, VIA ALBERTO
52	4354560	EMILEI, VIA F.
53	4082400	SGARZARIE, CORTE
	3941280	BENTEGODI, VIA
54		MARCANTONIO
55	3749760	SCALA, VIA
56	3701376	TEATRO FILARMONICO, VIA
57	3701376	TAZZOLI, VIA DON E.
58	3628800	ARCHE SCALIGERE, VIA
59	3523968	S. NICOLO', P.ZZA
60	3507840	CAIROLI, VIA
61	3507840	PIGNA, VIA
62	3392928	DIETRO FILIPPINI, VIA
63	3386880	VIVIANI, P.ZZA F.
64	3265920	ROSA, VIA
65	3265920	S. COSIMO, VIA
66	3265920	MURA GALLIENO, P.ZZA
67	3144960	S. MARIA IN CHIAVICA, VIA
68	3084480	CANTORE, VIA A.
69	3084480	FRATTA, VIA
70	2878848	BROILO, P.ZZA
71	2872800	MUNICIPIO, P.TTA
72	2857680	DUOMO, VIA
73	2857680	S. MAMASO, VIA
74	2776032	PAGLIERI, VIA A.
75	2673216	S. LORENZO, V.LO RIVA
76	2592000	CAPRETTO, P.TTA
	2488320	QUATTORDICI NOVEMBRE, P.TTA
77		P.TTA
78	2434320	FORTI, VIA ACHILLE
79	2419200	PESCHERIA VECCHIA, L.GO
80	2358720	PESCHERIA, P.TTA
81	2358720	AMANTI, VIA

82	2343600	MERCATO VECCHIO, C.LE DEL	138	1088640	SCALA, P.TTA
83	2330496	ORATORIO, V.LO	139	1036800	S. GIOVANNI IN FORO, CORTE
84	2328480	CAVALLETTO, V.LO	140	1034208	ORTI MANARA, VIA
85	2193408	LIBERA, VIA	141	979200	CASTELVECCHIO, P.TTA
86	2159136	S. PIETRO INCARNARIO, P.TTA	142	933120	BORELLA, V.LO
87	2159136	SCUDO DI FRANCIA, V.LO	143	925344	TORCOLETTO, V.LO
88	2073600	FAMA, VIA	144	907200	LASTRE, VIA
89	2056320	S. PIETRO MARTIRE, VIA	145	907200	BASSI, VIA DON
90	1995840	S. SALVATORE VECCHIO, VIA	146	907200	S. FELICITA, VIA
91	1969920	MAZZANTI, VIA	147	864864	DE NICOLIS, VIA E.
92	1965600	DIETRO S. EUFEMIA, VIA	148	855360	AMANTI, V.LO
93	1953504	CHIODO, V.LO	149	846720	DIETRO ANFITEATRO, VIA
94	1953504	S. LORENZO, V.LO	150	829440	DUE MORI, VOLTO
95	1935360	S. PIETRO INCARNARIO,	151	822528	SS. APOSTOLI, P.ZZA
96	1935360	ARCIDIACONO PACIFICO, S.NE	152	822528	PASQUE VERONESI, P.ZZA D.
97	1905120	FARINA, CORTE	153	822528	CORTE SPAGNOLA, V.LO
98	1905120	DIETRO PALLONE, VIA	154	760320	S. GIOVANNI IN FORO, V.LO
99	1866240	S. ANASTASIA, P.ZZA	155	740880	OTTOLINI, P.TTA
100	1850688	FRANCESCHINE, VIA	156	734400	CIECO DISCIPLINA, V.TTO CIECO
101	1814400	GATTO, V.LO	157	725760	INDIPENDENZA, P.ZZA
102	1814400	S. ROCCHETTO, VIA	158	719712	PALLONE, V.LO
103	1799280	NORIS, VIA ENRICO	159	685440	LISTONE, V.LO
104	1693440	BRA' MOLINARI, P.TTA	160	660960	BRUSCO, V.LO
105	1679328	MORETTE, V.LO	161	635040	S. GIROLAMO, V.LO
106	1632960	S. GIUSTO, VIA	162	635040	CHIAVICA, P.TTA
107	1632960	TIRABOSCO, P.TTA A.	163	635040	DIETRO S. SEBASTIANO, VIA
108	1559376	SOLE, VIA		616896	S. PIETRO IN MONASTERO, V.LO
109	1542240	S. EGIDIO, VIA	164		
110	1512000	PELLICCIAI, G.RIA	165	616896	MERICI, VIA S. A.
111	1481760	S. NICOLO', VIA	166	604800	SCALETTE RUBIANI, P.TTA
112	1451520	S. MATTEO, V.LO	167	570240	ALIGHIERI, VIA D.
113	1451520	CRISTO, VIA AL	168	544320	CAPPELLETTA, VIA
114	1451520	S. SALVATORE VECCHIO, V.LO	169	544320	SATIRO, V.LO
115	1439424	TITO SPERI, VIA	170	528768	S. FRANCESCO AL CORSO, V.LO
116	1439424	VENTO, V.LO	171	505440	MONACHINE, V.LO CIECO
117	1395360	DIETRO LISTONE, VIA	172	453600	CADREGA, V.LO
118	1370880	MONTECCHI, VIA DEI	173	447120	GUASTO, V.LO DEL
119	1370880	PANVINIO, L.GE	174	411264	POMODORO, V.LO
120	1360800	CADREGA, VIA	175	411264	S. MICHELE ALLA PORTA, V.LO
121	1360800	CORTICELLA S. MARCO, V.LO	176	388800	MONTE, VOLTO
122	1360800	LEONI, C.LLA	177	362880	PIETA' VECCHIA, VIA
123	1336608	SATIRO, VIA	178	359856	MIRACOLI, V.LO
124	1270080	BALENA, V.LO	179	352512	AGNELLO, V.LO CIECO
125	1244160	PORTICI, VIA	180	349920	S. CECILIA, V.LO
126	1233792	DOGANA, VIA	181	349920	S. GIACOMO, V.LO CIECO
127	1233792	S. ANDREA, V.LO DIETRO	182	345600	GUIDO GONELLA, L.GO
128	1233792	SELLA, VIA QUINTINO	183	302400	DONATELLI, L.GE T.
129	1179360	DUE MORI, V.LO	184	272160	SCALA, V.TTO
130	1179360	S. MARCO IN FORO, V.LO	185	257040	S. TOMASO APOSTOLO, V.LO
131	1179360	S. SALVATORE CTE REGIA, VIA	186	233280	DE CANAL, V.LO B.
132	1149120	STELLA, V.LO	187	207360	BARCETTA, VIA
133	1140480	SAMARITANA, V.LO	188	205632	DISCIPLINA, V.LO
134	1088640	PONTE ROFIOLO, VIA	189	181440	S. FERMO CORTALTA, V.LO
135	1088640	S. EUFEMIA, VIA	190	181440	DUE STELLE, V.LO
136	1088640	PESCHERIA VECCHIA, VIA	191	181440	VESCOVADO, P.ZZA
137	1088640	MONTE, P.TTA	192	181440	RAGGIRI, V.LO

193	181440	S. BENEDETTO, V.LO	216	90720	ACCOLITI, V.LO
194	181440	RACCHETTA, V.TTO CIECO	217	90720	S. GIACOMO ALLA PIGNA, VIA
195	181440	MALENZA, VIA GIAN BATTISTA	218	90720	VERITA', VIA A.
196	146880	TORRE PENTAGONA, IN.TO	219	90720	ROSA, V.LO
	146880	CIECO PADOVANO, V.TTO	220	90720	MONTE, V.LO
197		CIECO	221	90720	OSTIE, V.LO
198	129600	SALICI, VIA	222	90720	ADIGE, VO'
199	129600	S. CLEMENTE, V.LO CIECO	223	90720	ROCCHIE, VIA
200	129600	REGINA D'UNGERIA, V.LO	224	88128	FONTANE, V.LO CIECO
201	120960	SABBIONAIA, V.LO	225	77760	FONTANELLE DUOMO, V.TTO
202	120960	FRANGINI, VIA D.	226	77760	FONTANELLE DUOMO, V.TTO C.
203	116640	DUOMO, V.LO	227	73440	SGARZARIE, C.LLA
204	116640	S. GIACOMO, V.TTO	228	69984	MAZZINI, V.LO
205	105840	SHAKESPEARE, VIA	229	69984	CAMERA DI COMMERCIO, VIA
206	103680	DIETRO CHIAVICA, C.LLA	230	54432	SOLE, V.TTO
207	103680	S. GAETANO, VO'	231	51840	CORTE FARINA, VOLTO
208	102816	TRAVE, V.LO	232	51840	CASTELROTTO, V.LO
209	102816	MERCUZIO, VIA	233	51840	S. MARCO, SC.TA
210	102816	S. MARIA IN SOLARO, P.TTA	234	48960	LISTONE, V.TTO
211	102816	S. ANDREA P.TTA	235	19008	S. GIACOMETTO, C.LLA
212	90720	RIVA BATTELLO, L.GE	236	0	CASTELVECCHIO, C.SO
213	90720	SOLE, VO'	237	0	MINATORE, VIA DEL
214	90720	MAZZANTI, V.TTO			
215	90720	FONTANELLE DUOMO, V.LO			

Per modalità ormai consolidata con precedenti Piani di Abbattimento delle Barriere Architettoniche è stata ulteriormente definita una sotto-priorità rispetto alle tipologie degli interventi, dando particolare attenzione a tutti quegli interventi di minima, risolvibili attraverso la manutenzione ordinaria e che, se non eseguiti, possono creare problemi di sicurezza e fruibilità da parte delle persone in carrozzina o con limiti visivi.

Ne consegue quindi che, rispetto alle macrocategorie, è stata assegnata questa ulteriore priorità.

Descrizione della criticità	priorità capitolato
Presenza di sconnessioni, buche, deformazioni su pavimentazione esistente.	1
Assenza di porzione o finitura di pavimentazione esistente in bitume	1
Percorso a raso in bitume con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	1
Presenza di caditoia/griglia rete meteoriche o prese aria piani interrati con fessure longitudinali rispetto al senso di marcia dei pedoni	1
Eliminazione del dosso.	1
Pavimentazione con buche isolate	1
Attraversamento pedonale privo di zebraure (o non più visibili)	2
Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	2
Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale	2
Ostacolo costituito da base fissa a corredo di palo per illuminazione pubblica	3

o quadro di impianto tecnologico fissato su supporto verticale	
Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	3
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.	3
Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale	3
Parcheggio riservato a spina di pesce rispetto al percorso pedonale di area inadeguata (Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)	3
Zebratura: assenza	3
La fontanella costituisce ostacolo al passaggio dei pedoni	3
Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	4
Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia	4
Passo carraio inadeguato	4
Presenza di attraversamento pedonale inadeguato per la presenza di sconessioni, presenza di chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione	4
Ostacolo costituito da cordolo di contenimento per alberature	4
Ostacolo costituito da espositore mobile	4
Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	4
Ostacolo dovuto da insegna e tende	4
Ostacolo: pozzetto sporgente	4
Ostacolo: caditoia inadeguata	4
Pavimentazione in marmittoni di ghiaino lavato dissestata per la presenza di fugature inadeguate	5
Attraversamento pedonale non protetto	5
Ostacolo costituito da arredi mobili	5
Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	5
Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	5
Ostacolo costituito da parchimetro	5
Assenza di protezione del percorso pedonale	5
Ostacolo: elemento arboreo/arbustivo	5
Cancello con passaggio inferiore a cm 85	5
Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli di varia natura	5
Sostituzione della griglia esistente con una più idonea.(continuità del percorso)	5
Inserimento della griglia di tamponamento del tronco dell'albero a scopo drenante. (continuità del percorso)	5
Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione	5
Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (punti).	6
Percorso con pendenza inadeguata e non giustificata	6
Ostacolo costituito da paletto/archetto parapedonale	6
Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti	6
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	7
Scivolo con pendenza eccessiva	7
Parcheggio con pavimentazione non idonea	7

Pavimentazione sconnessa	7
Sconnessione della pavimentazione in porfido	7
Ostacolo costituito da fusto di albero/i	7
Assenza di corrimano ai lati di scala	8
Contenitore postale posto ad altezza eccessiva	8
Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli	8
Ostacolo costituito da palo di illuminazione	8
Presenza di attraversamento pedonale non inutilizzato o troppo pericoloso	9
Dislivello causato da una serie di gradini	9
Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)	9
Ostacolo costituito da seduta (panchina)	9
Panca di seduta: assenza	9
Tavoli inadatti (altezza non regolare e impossibilità di accostarsi per una persona in carrozzina)	9
Presenza di pendenza trasversale eccessiva	10
Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti	10
Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	10
Assenza di percorso in rilevato	10
Percorso in rilevato in calcestruzzo con serie di rampe di raccordo agli accessi di immobili o a passi carrabili	10
Passo carraio inadeguato	10
Sconnessione della pavimentazione	10
Pavimentazione sconnessa (stabilizzante)	10
Sostituzione di fontanella	10
Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (scivoli)	10
Percorso rialzato in bitume con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni.	10

RILIEVO, LA SITUAZIONE GENERALE EMERGENTE

A seguito del caricamento dei dati sul data base, è stato possibile analizzare e quantificare i disagi rilevati suddividendoli per tipologia.

Come già descritto, metro dopo metro sono stati effettuati i sopralluoghi sui percorsi definiti ed evidenziate le barriere sottostanti, le situazioni di disagio, mancanza di sicurezza ed inserimento di arredo urbano che migliora il comfort ambientale.

Le barriere sono elencate in ordine decrescente, in modo da evidenziare per prime le criticità più diffuse. Le tipologie di barriere sono desunte dal data base e pertanto spiccano situazioni simili ma con materiali diversi e/o soluzioni diverse.

Spiccano per quantità le seguenti prime 5 criticità più diffuse:

lo scivolo con pendenza eccessiva, ovvero realizzazioni ai fine di eliminare le barriere architettoniche ma realizzate in modo scorretto, la presenza di sconnessioni sulla pavimentazione, i mancati raccordi fra quote diverse, fessurazioni sulla pavimentazione dovute spesso alle radici affioranti e l'inadeguatezza dell'intersezione fra i passi carrai e i marciapiedi pedonali.

È evidente che il problema è conseguente ad un atteggiamento tipico, a livello nazionale, di dare più importanza agli interessi del privato rispetto a quelli della collettività.

Troppo spesso l'interesse pubblico si è piegato ai bisogni dei singoli, adattando le proprie opere alle quote e alle soluzioni dei privati.

Si hanno, quindi, parti di percorso, in corrispondenza dei passi carrai, con pendenze laterali difficilmente superabili per chi è claudicante o è portatore di protesi o tutori, lo stesso dicasi per chi spinge o autospinge una carrozzina o un passeggino.

Il suggerimento, oltre che intervenire gradualmente sulle realizzazioni passate, rimane quindi quello di modificare gli strumenti urbanistici per fare in modo che, sul nuovo, sia il privato ad adattarsi all'andamento del percorso pubblico esterno e non il contrario.

Barriera rilevata	Quantità di casi
Su un totale di:	2339
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	583
Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	233
Assenza di attraversamento pedonale a raso	104
Marciapiede di dimensioni ridotte.	81
Caditoia inadeguata	76
Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	75
Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	60
Pavimentazione sdruciolevole	58
Passo carraio inadeguato	58
Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	57
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	54
Scivolo con pendenza eccessiva	53
Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	43
Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	43
Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	34
Presenza di pendenza trasversale eccessiva	33
Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti	33
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	32
Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	32
Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	30
Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	29
Assenza di corrimano ai lati della scala	26
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	20
Passo carraio inadeguato	20
Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	19
Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	18
Arredi mal posizionati	17
Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	17
Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	17
Difficoltà di percezione di una differenza di quota	15
Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	15
Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	14
Assenza di attraversamento pedonale rialzato.	13

Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione	13
Caditoia inadeguata	13
Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale	13
Passo carraio inadeguato	13
Marciapiede interrotto da strada secondaria (incrocio).	12
Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	12
Assenza di protezione del percorso pedonale	11
Ostacolo costituito da paletto/archetto parapedonale	10
Assenza di segnaletica tattile e fascia antisdrucchiolo a pavimento	10
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	9
Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli	9
Assenza di strisce zebra	8
Ostacolo costituito da arredi mobili	8
Ostacolo costituito da struttura o manufatto edilizio o tecnologico sporgente	8
Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente	7
Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	7
Pavimentazione in pietra/marmo dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	7
Assenza di piattaforma elevatrice	7
Ostacolo sporgente dal muro: da proteggere	6
Assenza di percorso a raso	6
Ostacolo costituito da cassetta postale	5
Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli	5
Dislivello causato da gradino di 2/5 cm	4
Ostacolo costituito da cabina telefonica	4
Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	4
Ostacolo costituito da parchimetro (erogatore automatico dei biglietti).	4
Ostacolo costituito dalla sosta regolamentare di veicoli	4
Parcheggio collocato in posizione non idonea per la funzione richiesta	4
Presenza di caditoia/griglia rete meteoriche o prese aria per piani interrati con fessure longitudinali rispetto al senso di marcia dei pedoni	4
Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico	3
Inadeguatezza del parapetto esterno	3
Dislivello dovuto a contropendenza	3
Difficoltà di percezione della differenza di quota	3
Ostacolo costituito da cassetta postale	3
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	3
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)	3
Contenitore postale posto in posizione inadeguata	2
Assenza di segnaletica informativa	2
Percorso in pendenza privo di corrimano	2
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2
Ostacolo costituito da cassetta postale	2
Ostacolo costituito da cabina telefonica	2
Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi	2
Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	2
Portabiciclette in posizione pericolosa	2
Ostacolo costituito da seduta	2

Panchina con forme spigolose	2
Oggetto generico che può essere causa di infortunio	2
Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica, cartello pubblicitario, cartello di fermata autobus, indicazione semaforica o impianto di illuminazione	2
Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo	2
Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia	2
Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia	2
Assenza di protezione del percorso pedonale	2
Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	2
Intervento complesso	2
parapetto: assenza/inadeguatezza	1
rampa non conforme	1
ostacolo: zerbino (da rimuovere)	1
Seduta senza braccioli	1
Ostacolo costituito da cordolo e/o griglia di drenaggio per alberature	1
Ostacolo costituito da arredo a scopo informativo	1
Assenza di cabina telefonica pubblica accessibile	1
Rastrelliera inadeguata	1
Presenza di spartitraffico che costituisce barriera	1
Assenza di attraversamento pedonale in rialzo	1
Attraversamento pedonale non protetto	1
Inadeguatezza di impianto semaforico esistente	1
Assenza di parapetto	1
Dislivello dovuto a contropendenza	1
Dislivello causato da pendenza eccessiva del passo carraio	1
Assenza di rampa	1
Ostacolo costituito da paletto/archetto parapedonale	1
Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli	1
Ostacolo costituito da seduta (panchina)	1
Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale	1
Parcheggio riservato ortogonale al percorso pedonale di area inadeguata (Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)	1
Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti	1
Inserimento della griglia di tamponamento del tronco dell'albero a scopo drenante. (continuità del percorso)	1
Passo carraio inadeguato	1
Assenza di protezione del percorso pedonale	1

Criticità nei percorsi

Per meglio descrivere le caratteristiche negative rilevate su ogni percorso, si è creata una tabella, in cui via per via vengono riportate le quantità o frequenza delle criticità a cui è stata associata una soluzione.

I percorsi sono posti in ordine alfabetico e le criticità in ordine di quantità o frequenza.

Conteggio Barriere per Percorso		
NOME VIA	Descrizione Barriera	Tot
ACCOLITI, V.LO	Caditoia inadeguata	1
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1
ACCOLITI, V.LO Totale		3
ADIGE, VO'	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	1
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	1
ADIGE, VO' Totale		2
ADUA, VIA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	7
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	3
	Ostacolo costituito da struttura o manufatto edilizio o tecnologico sporgente	1
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	1
	Passo carraio inadeguato	1
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale	1
	Ostacolo costituito da cassetta postale	1
ADUA, VIA Totale		16
AGNELLO, V.LO CIECO	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Caditoia inadeguata	1
AGNELLO, V.LO CIECO Totale		2
ALIGHIERI, VIA D.	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	1
	Inadeguatezza del parapetto esterno	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
ALIGHIERI, VIA D. Totale		4
ALPINI, VIA DEGLI	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	2
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti	2
	Scivolo con pendenza eccessiva	1
	Ostacolo costituito da seduta	1
ALPINI, VIA DEGLI Totale		9
AMANTI, V.LO	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1
AMANTI, V.LO Totale		2

AMANTI, VIA	Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale	2
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Assenza di segnaletica tattile e fascia antidrucciolo a pavimento	1
	Ostacolo costituito da arredi mobili	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
	Ostacolo costituito da paletto/archetto parapetonale	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1
	Difficoltà di percezione di una differenza di quota	1
	Assenza di corrimano ai lati della scala	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
AMANTI, VIA Totale		11
ANFITEATRO, VIA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	11
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	7
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	3
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	2
	Scivolo con pendenza eccessiva	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Marcia piede di dimensioni ridotte.	1
ANFITEATRO, VIA Totale		28
ARCHE SCALIGERE, VIA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	4
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	3
	Pavimentazione sdruciolevole	2
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	2
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
ARCHE SCALIGERE, VIA Totale		12
ARCIDIACONO PACIFICO, S.NE	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	7
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	3
	Caditoia inadeguata	3
	Passo carraio inadeguato	2
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	2
	Pavimentazione sdruciolevole	2
	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	1
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti	1
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	1
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello	1

	pubblicitario o cartello di fermata autobus	
ARCIDIACONO PACIFICO, S.NE Totale		24
ARMANDO DIAZ, VIA	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	2
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	2
	Passo carraio inadeguato	2
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	2
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	2
	Arredi mal posizionati	2
	Panchina con forme spigolose	1
	Ostacolo sporgente dal muro: da proteggere	1
	Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente	1
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
ARMANDO DIAZ, VIA Totale		22
BALENA, V.LO	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	2
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Arredi mal posizionati	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
BALENA, V.LO Totale		5
BARCETTA, VIA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Pavimentazione sdruciolevole	1
	Caditoia inadeguata	1
	Ostacolo costituito dalla sosta regolamentare di veicoli	1
BARCETTA, VIA Totale		6
BASSI, VIA DON	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	2
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Parcheggio collocato in posizione non idonea per la funzione richiesta	1
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	1
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
BASSI, VIA DON Totale		8
BATTISTI, VIA C.	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	5
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3

	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3
	Portabiciclette in posizione pericolosa	1
	Dislivello causato da pendenza eccessiva del passo carraio	1
	Passo carraio inadeguato	1
BATTISTI, VIA C. Totale		14
BENTEGODI, VIA MARCANTONIO	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Assenza di corrimano ai lati della scala	3
	Percorso in pendenza privo di corrimano	2
	Parcheggio riservato ortogonale al percorso pedonale di area inadeguata (Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)	1
BENTEGODI, VIA MARCANTONIO Totale		9
BORELLA, V.LO	Assenza di protezione del percorso pedonale	1
	Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia	1
	Caditoia inadeguata	1
BORELLA, V.LO Totale		3
BRA' MOLINARI, P.TTA	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	7
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	6
	Pavimentazione sdruciolevole	3
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	2
	Assenza di corrimano ai lati della scala	2
	Dislivello causato da gradino di 2/5 cm	2
	Caditoia inadeguata	1
	Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	1
	Scivolo con pendenza eccessiva	1
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	1
	Assenza di protezione del percorso pedonale	1
BRA' MOLINARI, P.TTA Totale		27
BRA', P.ZZA	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	7
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	6
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti	5
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
BRA', P.ZZA Totale		20
BROILO, P.ZZA	Assenza di attraversamento pedonale a raso	2
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)	1
	Assenza di protezione del percorso pedonale	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
BROILO, P.ZZA Totale		6

BRUSCO, V.LO	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
BRUSCO, V.LO		1
Totale		
CADREGA, V.LO	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1
CADREGA, V.LO		1
Totale		
CADREGA, VIA	Assenza di attraversamento pedonale a raso	2
	Pavimentazione in pietra/marmo dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
CADREGA, VIA		7
Totale		
CAIROLI, VIA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
CAIROLI, VIA Totale		1
CAMERA DI	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
COMMERCIO, VIA		
CAMERA DI		1
COMMERCIO, VIA		
Totale		
CANTORE, VIA A.	Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	3
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	2
	Passo carraio inadeguato	2
	Assenza di rampa	1
CANTORE, VIA A.		11
Totale		
CAPPELLETTA, VIA	Passo carraio inadeguato	2
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
	Caditoia inadeguata	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
CAPPELLETTA, VIA		9
Totale		
CAPPELLO, VIA	Caditoia inadeguata	12
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	11
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	3
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	2
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	2
	Pavimentazione sdruciolevole	1
CAPPELLO, VIA		31
Totale		
CAPRETTO, P.TTA	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2

CAPRETTO, P.TTA		2
Totale		
CAPULETI, L.GE	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti	3
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Passo carraio inadeguato	1
CAPULETI, L.GE		5
Totale		
CASTELROTTO, V.LO	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
	Caditoia inadeguata	1
CASTELROTTO, V.LO		2
Totale		
CASTELVECCHIO, C.SO	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	2
	Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico	2
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti	2
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	2
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	1
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	1
	Dislivello causato da gradino di 2/5 cm	1
	Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione	1
	Contenitore postale posto in posizione inadeguata	1
CASTELVECCHIO, C.SO		14
Totale		
CASTELVECCHIO, P.TTA	Scivolo con pendenza eccessiva	2
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
CASTELVECCHIO, P.TTA		3
Totale		
CATTANEO, VIA CARLO	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	10
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	7
	Percorso in rilevato con sconessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	6
	Passo carraio inadeguato	4
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	2
	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	2
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	2
	Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione	2
	Ostacolo costituito da paletto/archetto parapetonale	1
	Ostacolo costituito da cassetta postale	1
	Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente	1
	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1
CATTANEO, VIA		39

CARLO Totale		
CATULLO, VIA V.	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	5
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	2
	(vuoto)	1
CATULLO, VIA V. Totale		8
CAVALLETTO, V.LO	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	5
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	2
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	1
	Ostacolo costituito da arredi mobili	1
	Pavimentazione sdruciolevole	1
CAVALLETTO, V.LO Totale		10
CAVOUR, C.SO	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	8
	Marciapiede interrotto da strada secondaria (incrocio).	7
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	4
	Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	3
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	2
	Scivolo con pendenza eccessiva	2
	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	2
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	2
	Caditoia inadeguata	2
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Dislivello dovuto a contropendenza	1
	Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente	1
	Portabiciclette in posizione pericolosa	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
CAVOUR, C.SO Totale		40
CHIAVICA, P.TTA	Assenza di attraversamento pedonale a raso	2
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	2
	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
CHIAVICA, P.TTA Totale		5
CHiodo, V.LO	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Pavimentazione in pietra/marmo dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	1
CHiodo, V.LO Totale		3
CIECO DISCIPLINA, V.TTO CIECO	(vuoto)	1

CIECO DISCIPLINA, V.TTO CIECO Totale		1
CIECO PADOVANO, V.TTO CIECO	Caditoia inadeguata	1
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	1
CIECO PADOVANO, V.TTO CIECO Totale		3
CITTADELLA, P.ZZA	Scivolo con pendenza eccessiva	6
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti	6
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	5
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	2
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
	Difficoltà di percezione di una differenza di quota	1
	Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione	1
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	1
	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	1
CITTADELLA, P.ZZA Totale		27
CORTE FARINA, VOLTO	(vuoto)	1
CORTE FARINA, VOLTO Totale		1
CORTE SPAGNOLA, V.LO	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
CORTE SPAGNOLA, V.LO Totale		1
CORTICELLA S. MARCO, V.LO	Caditoia inadeguata	3
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	3
	Marcia piede di dimensioni ridotte.	2
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Parcheggio collocato in posizione non idonea per la funzione richiesta	1
	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1
	Ostacolo costituito da struttura o manufatto edilizio o tecnologico sporgente	1
CORTICELLA S. MARCO, V.LO Totale		13
CRISTO, VIA AL	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Ostacolo costituito da struttura o manufatto edilizio o tecnologico sporgente	1
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
	Marcia piede di dimensioni ridotte.	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello	1

	pubblicitario o cartello di fermata autobus	
CRISTO, VIA AL Totale		9
DA PORTO, VIA LUIGI	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	3
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	3
	Assenza di protezione del percorso pedonale	2
	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	2
	Scivolo con pendenza eccessiva	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
DA PORTO, VIA LUIGI Totale		15
DE CANAL, V.LO B.	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
DE CANAL, V.LO B. Totale		3
DE NICOLIS, VIA E. DE NICOLIS, VIA E. Totale	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
		1
DIETRO ANFITEATRO, VIA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	2
	Caditoia inadeguata	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
DIETRO ANFITEATRO, VIA Totale		7
DIETRO CHIAVICA, C.LLA	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
DIETRO CHIAVICA, C.LLA Totale		1
DIETRO FILIPPINI, VIA	Caditoia inadeguata	1
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	1
DIETRO FILIPPINI, VIA Totale		2
DIETRO LISTONE, VIA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
DIETRO LISTONE, VIA Totale		3
DIETRO PALLONE, VIA	Passo carraio inadeguato	4
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Scivolo con pendenza eccessiva	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
DIETRO PALLONE, VIA Totale		8

DIETRO S. EUFEMIA, VIA	Passo carraio inadeguato	7
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	6
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	4
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	3
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	3
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	2
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	2
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	2
	Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli	2
	Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	2
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Pavimentazione sdruciolevole	1
	Ostacolo costituito da parchimetro (erogatore automatico dei biglietti).	1
DIETRO S. EUFEMIA, VIA Totale		36
DIETRO S. SEBASTIANO, VIA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	2
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	2
	Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale	1
	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
	Passo carraio inadeguato	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	1
	Arredi mal posizionati	1
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
	Ostacolo costituito da cassetta postale	1
DIETRO S. SEBASTIANO, VIA Totale		15
DISCIPLINA, V.LO	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
DISCIPLINA, V.LO Totale		1
DIVISIONE PASUBIO, L.GO	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	4
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	3
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	2
	Scivolo con pendenza eccessiva	2
	Difficoltà di percezione della differenza di quota	1
	Ostacolo costituito dalla sosta regolamentare di veicoli	1
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1

	Attraversamento pedonale non protetto	1
	Assenza di strisce zebraate	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
DIVISIONE PASUBIO, L.GO Totale		17
DOGANA, VIA	Scivolo con pendenza eccessiva	2
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1
	Difficoltà di percezione della differenza di quota	1
	Assenza di strisce zebraate	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
DOGANA, VIA Totale		9
DONATELLI, L.GE T.	Assenza di segnaletica tattile e fascia antisdrucchiolo a pavimento	3
	Assenza di corrimano ai lati della scala	3
	Difficoltà di percezione di una differenza di quota	3
	Assenza di piattaforma elevatrice	2
	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	2
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
DONATELLI, L.GE T. Totale		15
DUE MORI, V.LO	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	12
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	2
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
DUE MORI, V.LO Totale		15
DUE MORI, VOLTO	(vuoto)	1
DUE MORI, VOLTO Totale		1
DUE STELLE, V.LO	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
DUE STELLE, V.LO Totale		2
DUOMO, P.ZZA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	8
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	5
	Caditoia inadeguata	4
	Pavimentazione sdrucchiolevole	2
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	2
	Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	2
	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle	1

	persone non vedenti	
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
DUOMO, P.ZZA Totale		28
DUOMO, V.LO	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
DUOMO, V.LO Totale		2
DUOMO, VIA	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	2
	Passo carraio inadeguato	2
	Assenza di attraversamento pedonale rialzato.	2
	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1
	Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente	1
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
DUOMO, VIA Totale		11
EMILEI, VIA F.	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	14
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	5
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	4
	Passo carraio inadeguato	2
	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	2
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	2
	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	2
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
	Pavimentazione sdruciolevole	1
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1
	Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli	1
	Ostacolo costituito da cassetta postale	1
EMILEI, VIA F. Totale		38
ERBE, P.ZZA DELLE	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	5
	Pavimentazione sdruciolevole	3
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Arredi mal posizionati	1

	Caditoia inadeguata	1
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
ERBE, P.ZZA DELLE Totale		15
FAMA, VIA	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	6
	Arredi mal posizionati	3
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	3
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
	Ostacolo costituito da cabina telefonica	1
FAMA, VIA Totale		17
FARINA, CORTE	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1
	(vuoto)	1
	Caditoia inadeguata	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
FARINA, CORTE Totale		5
FILIPPINI, VIA	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	4
	Passo carraio inadeguato	3
	Caditoia inadeguata	2
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
	Assenza di strisce zebraate	1
	Assenza di attraversamento pedonale rialzato.	1
FILIPPINI, VIA Totale		13
FONTANE, V.LO CIECO	Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia	1
FONTANE, V.LO CIECO Totale		1
FONTANELLE DUOMO, V.LO	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Passo carraio inadeguato	2
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	2
	Caditoia inadeguata	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Ostacolo sporgente dal muro: da proteggere	1
FONTANELLE DUOMO, V.LO Totale		11
FONTANELLE DUOMO, V.TTO	(vuoto)	1

FONTANELLE DUOMO, V.TTO Totale		1
FONTANELLE DUOMO, V.TTO C. FONTANELLE DUOMO, V.TTO C. Totale	(vuoto)	1
FORTI, VIA ACHILLE	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	11
	Passo carraio inadeguato	4
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	3
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	3
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	2
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	2
	Caditoia inadeguata	1
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	1
	Pavimentazione sdruciolevole	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
FORTI, VIA ACHILLE Totale		29
FRANCESCHINE, VIA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	4
	Scivolo con pendenza eccessiva	1
	Ostacolo costituito da struttura o manufatto edilizio o tecnologico sporgente	1
	Passo carraio inadeguato	1
FRANCESCHINE, VIA Totale		7
FRANGINI, VIA D.	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	2
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Assenza di strisce zebra	1
	Ostacolo costituito da cassetta postale	1
FRANGINI, VIA D. Totale		7
FRATTA, VIA	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	5
	Caditoia inadeguata	1
	Ostacolo costituito da paletto/archetto parapetonale	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	1
FRATTA, VIA Totale		9
GARIBALDI, VIA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	15
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	5
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	4
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle	3

	persone non vedenti	
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3
	Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale	3
	Marcia piede di dimensioni ridotte.	2
	Passo carraio inadeguato	2
	Ostacolo costituito da paletto/archetto parapedonale	1
	Pavimentazione sdruciolevole	1
	Intervento complesso	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
GARIBALDI, VIA		41
Totale		
GATTO, V.LO	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1
	Caditoia inadeguata	1
GATTO, V.LO Totale		2
GHIAIA, V.LO	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	1
	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
GHIAIA, V.LO		4
Totale		
GUASTO, V.LO DEL	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	5
	Caditoia inadeguata	3
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Marcia piede di dimensioni ridotte.	2
	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	1
GUASTO, V.LO DEL		13
Totale		
GUIDO GONELLA, L.GO	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	2
GUIDO GONELLA, L.GO Totale		2
INDIPENDENZA, P.ZZA	Assenza di corrimano ai lati della scala	3
	Assenza di segnaletica tattile e fascia antisdruciolevole a pavimento	3
	Difficoltà di percezione di una differenza di quota	3
	Assenza di segnaletica informativa	2
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Ostacolo costituito da seduta	1
	Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia	1
	parapetto: assenza/inadeguatezza	1
	Pavimentazione in pietra/marmo disestata per la presenza di pozzetto/chiusino	1
	Assenza di attraversamento pedonale rialzato.	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica, cartello pubblicitario, cartello di fermata autobus, indicazione semaforica o impianto di illuminazione	1
INDIPENDENZA, P.ZZA Totale		20

LASTRE, VIA	Marciapiede di dimensioni ridotte.	2
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	2
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Caditoia inadeguata	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
LASTRE, VIA Totale		7
LEONCINO, VIA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	31
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	27
	Passo carraio inadeguato	16
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3
	Scivolo con pendenza eccessiva	3
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	3
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	2
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	2
	Caditoia inadeguata	2
	Ostacolo costituito da parchimetro (erogatore automatico dei biglietti).	1
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	1
	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Pavimentazione sdruciolevole	1
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
LEONCINO, VIA Totale		95
LEONI, C.LLA	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Caditoia inadeguata	1
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale	1
	Inadeguatezza del parapetto esterno	1
LEONI, C.LLA Totale		5
LEONI, VIA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	4
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	2
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2
	Ostacolo costituito da cabina telefonica	1
	Intervento complesso	1
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	1
	Caditoia inadeguata	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
	Pavimentazione sdruciolevole	1
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	1
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle	1

	persone non vedenti	
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Scivolo con pendenza eccessiva	1
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
	Inadeguatezza del parapetto esterno	1
LEONI, VIA Totale		20
LIBERA, VIA	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1
LIBERA, VIA Totale		3
LISTONE, V.LO	(vuoto)	1
LISTONE, V.LO Totale		1
LISTONE, V.TTO	(vuoto)	1
LISTONE, V.TTO Totale		1
MACELLO, VIA	Scivolo con pendenza eccessiva	1
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Assenza di attraversamento pedonale rialzato.	1
	Marciapiede interrotto da strada secondaria (incrocio).	1
MACELLO, VIA Totale		4
MALENZA, VIA GIAN BATTISTA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Scivolo con pendenza eccessiva	2
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
	Ostacolo costituito da parchimetro (erogatore automatico dei biglietti).	1
	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	1
MALENZA, VIA GIAN BATTISTA Totale		7
MARIO, VIA ALBERTO	Percorso in rilevato con sconessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	5
	Assenza di attraversamento pedonale rialzato.	2
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	1
MARIO, VIA ALBERTO Totale		9
MASSALONGO, VIA A.	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	8
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	3
	Pavimentazione in pietra/marmo disestata per la presenza di pozzetto/chiusino	2
	Pavimentazione sdruciolevole	2
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	2
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	2
	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1

	Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	1
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	1
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti	1
	Passo carraio inadeguato	1
	Ostacolo costituito da cassetta postale	1
MASSALONGO, VIA A. Totale		27
MAZZANTI, V.TTO	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
MAZZANTI, V.TTO		1
Totale		
MAZZANTI, VIA	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	3
	Assenza di piattaforma elevatrice	1
	Pavimentazione sdrucchiolevole	1
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	1
	Difficoltà di percezione di una differenza di quota	1
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Assenza di corrimano ai lati della scala	1
	Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	1
MAZZANTI, VIA Totale		10
MAZZINI, V.LO	Ostacolo costituito da cabina telefonica	1
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
MAZZINI, V.LO		2
Totale		
MAZZINI, VIA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	15
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	2
	Arredi mal posizionati	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Pavimentazione sdrucchiolevole	1
MAZZINI, VIA Totale		20
MERCATO VECCHIO, C.LE DEL	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Caditoia inadeguata	2
	Pavimentazione sdrucchiolevole	1
	Assenza di corrimano ai lati della scala	1
	Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	1
MERCATO VECCHIO, C.LE DEL Totale		7
MERCUZIO, VIA	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	5
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2

	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
MERCUZIO, VIA Totale		8
MERICI, VIA S. A.	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	1
MERICI, VIA S. A. Totale		1
MINATORE, VIA DEL	Assenza di strisce zebra	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico	1
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	1
	Assenza di attraversamento pedonale rialzato.	1
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti	1
MINATORE, VIA DEL Totale		6
MIRACOLI, V.LO	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	1
MIRACOLI, V.LO Totale		1
MONACHINE, V.LO CIECO	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	2
	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	1
MONACHINE, V.LO CIECO Totale		6
MONTANARI, VIA C.	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	1
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	1
MONTANARI, VIA C. Totale		6
MONTE, P.TTA	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	1
MONTE, P.TTA Totale		1
MONTE, V.LO	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
MONTE, V.LO Totale		2
MONTE, VOLTO	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
MONTE, VOLTO Totale		1
MONTECCHI, VIA DEI	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2
	Presenza di caditoia/griglia rete meteoriche o prese aria per piani interrati con fessure longitudinali rispetto al senso di marcia dei pedoni	2
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1

	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
	Scivolo con pendenza eccessiva	1
	Passo carraio inadeguato	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
MONTECCHI, VIA DEI Totale		9
MORETTE, V.LO	Marciapiede di dimensioni ridotte.	2
	Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione	1
MORETTE, V.LO Totale		3
MUNICIPIO, P.TTA	Assenza di attraversamento pedonale rialzato.	1
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	1
	Scivolo con pendenza eccessiva	1
	Caditoia inadeguata	1
	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	1
MUNICIPIO, P.TTA Totale		7
MURA GALLIENO, P.ZZA	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	2
	Scivolo con pendenza eccessiva	1
MURA GALLIENO, P.ZZA Totale		3
NIZZA, VIA	Assenza di attraversamento pedonale a raso	3
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	2
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Pavimentazione sdruciolevole	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
	Passo carraio inadeguato	1
NIZZA, VIA Totale		11
NORIS, VIA ENRICO	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	5
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	2
	Arredi mal posizionati	1
	Pavimentazione sdruciolevole	1
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
NORIS, VIA ENRICO Totale		12
OBERDAN, VIA G.	Assenza di attraversamento pedonale rialzato.	3
	Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	3

	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	2
	Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione	1
	Ostacolo costituito da struttura o manufatto edilizio o tecnologico sporgente	1
OBERDAN, VIA G. Totale		10
ORATORIO, V.LO	Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli	3
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	2
	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
ORATORIO, V.LO Totale		6
ORTI MANARA, VIA	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	1
ORTI MANARA, VIA Totale		3
OSTIE, V.LO	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Assenza di percorso a raso	1
OSTIE, V.LO Totale		3
OTTOLINI, P.TTA	Assenza di percorso a raso	1
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	1
	Caditoia inadeguata	1
OTTOLINI, P.TTA Totale		3
PAGLIERI, VIA A.	Passo carraio inadeguato	1
PAGLIERI, VIA A. Totale		1
PALLONE, V.LO	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	4
	Passo carraio inadeguato	1
PALLONE, V.LO Totale		5
PALLONE, VIA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	15
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	7
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	5
	Assenza di corrimano ai lati della scala	4
	Passo carraio inadeguato	2
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	2
	Scivolo con pendenza eccessiva	2
	Caditoia inadeguata	1
	Oggetto generico che può essere causa di infortunio	1
	Assenza di protezione del percorso pedonale	1
	Ostacolo costituito da cordolo e/o griglia di drenaggio per alberature	1
	Panchina con forme spigolose	1
	Assenza di cabina telefonica pubblica accessibile	1
	Inadeguatezza di impianto semaforico esistente	1
PALLONE, VIA Totale		44

PANVINIO, L.GE	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	15
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	10
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	6
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti	4
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	4
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3
	Pavimentazione sdrucchiolevole	2
	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	1
	Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti	1
	Ostacolo costituito da cassetta postale	1
	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	1
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
	Assenza di attraversamento pedonale in rialzo	1
	Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	1
	PANVINIO, L.GE Totale	51
PASQUE VERONESI, P.ZZA D.	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	2
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	1
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti	1
PASQUE VERONESI, P.ZZA D. Totale	8	
PELLICCIAI, G.RIA	Arredi mal posizionati	2
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
PELLICCIAI, G.RIA Totale	8	
PELLICCIAI, VIA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	6
	Pavimentazione sdrucchiolevole	3
	Ostacolo costituito da paletto/archetto parapedonale	1
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
	Passo carraio inadeguato	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	1

	Ostacolo costituito da cassetta postale	1
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	1
PELLICCIAI, VIA Totale		17
PESCHERIA VECCHIA, L.GO	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
PESCHERIA VECCHIA, L.GO Totale		2
PESCHERIA VECCHIA, VIA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Passo carraio inadeguato	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
PESCHERIA VECCHIA, VIA Totale		4
PESCHERIA, P.TTA	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	2
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
	Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli	1
	Assenza di corrimano ai lati della scala	1
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Difficoltà di percezione di una differenza di quota	1
PESCHERIA, P.TTA Totale		7
PIETA' VECCHIA, VIA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Passo carraio inadeguato	1
	Pavimentazione sdruciolevole	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	1
PIETA' VECCHIA, VIA Totale		7
PIGNA, VIA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	9
	Passo carraio inadeguato	5
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	3
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	3
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	2
	Caditoia inadeguata	1
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	1
	Pavimentazione sdruciolevole	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
PIGNA, VIA Totale		26

POMODORO, V.LO	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	2
POMODORO, V.LO		2
Totale		
PONTE ALEARDI, VIA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	4
	Assenza di corrimano ai lati della scala	2
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	2
	Presenza di spartitraffico che costituisce barriera	1
	Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale	1
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	1
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	1
	Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo	1
PONTE ALEARDI, VIA Totale		14
PONTE CITTADELLA, VIA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
PONTE CITTADELLA, VIA Totale		5
PONTE NUOVO, VIA	Pavimentazione sdruciolevole	1
PONTE NUOVO, VIA Totale		1
PONTE PIETRA, VIA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	9
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	4
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	3
	Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli	1
	Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale	1
	Passo carraio inadeguato	1
	Contenitore postale posto in posizione inadeguata	1
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	1
	Pavimentazione sdruciolevole	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
PONTE PIETRA, VIA Totale		24
PONTE ROFIOLO, VIA	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	5
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	4
	Scivolo con pendenza eccessiva	2
	Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	1
PONTE ROFIOLO,		12

VIA Totale		
PONTIERE, VIA DEL	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	7
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	4
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Presenza di caditoia/griglia rete meteoriche o prese aria per piani interrati con fessure longitudinali rispetto al senso di marcia dei pedoni	2
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Marciapiede interrotto da strada secondaria (incrocio).	1
	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	1
	Ostacolo costituito da cabina telefonica	1
	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)	1
	Assenza di protezione del percorso pedonale	1
	Dislivello dovuto a contropendenza	1
PONTIERE, VIA DEL Totale		23
PORTA BORSARI, C.SO	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	14
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	12
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	8
	Pavimentazione sdruciolevole	6
	Difficoltà di percezione di una differenza di quota	1
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
	Ostacolo costituito da cassetta postale	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
	Assenza di corrimano ai lati della scala	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
PORTA BORSARI, C.SO Totale		46
PORTA NUOVA, C.SO	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	9
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	4
	Scivolo con pendenza eccessiva	2
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti	2
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	1
	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	1
	Difficoltà di percezione della differenza di quota	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	1

	Inserimento della griglia di tamponamento del tronco dell'albero a scopo drenante. (continuità del percorso)	1
PORTA NUOVA, C.SO Totale		26
PORTICI, VIA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	1
PORTICI, VIA Totale		5
QUATTORDICI NOVEMBRE, P.TTA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
QUATTORDICI NOVEMBRE, P.TTA Totale		3
QUATTRO SPADE, VIA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	16
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	4
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	3
	Caditoia inadeguata	1
	Ostacolo costituito da struttura o manufatto edilizio o tecnologico sporgente	1
QUATTRO SPADE, VIA Totale		25
RACCHETTA, V.TTO CIECO	Caditoia inadeguata	1
RACCHETTA, V.TTO CIECO Totale		1
RAGGIRI, V.LO	Caditoia inadeguata	1
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
RAGGIRI, V.LO Totale		3
REGINA D'UNGHERIA, V.LO	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
REGINA D'UNGHERIA, V.LO Totale		1
RIVA BATTELLO, L.GE	Ostacolo costituito da paletto/archetto parapetonale	1
	Assenza di parapetto	1
	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
	Assenza di protezione del percorso pedonale	1
	Marcia piede di dimensioni ridotte.	1
RIVA BATTELLO, L.GE Totale		5
ROCCHIE, VIA	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	2
ROCCHIE, VIA Totale		2
ROMA, VIA	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	4
	Ostacolo costituito da arredi mobili	4
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento	3

	pedonale.	
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	2
	Scivolo con pendenza eccessiva	2
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
	Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Ostacolo costituito da cabina telefonica	1
	Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione	1
ROMA, VIA Totale		23
ROSA, V.LO	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1
ROSA, V.LO Totale		1
ROSA, VIA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	2
ROSA, VIA Totale		4
RUBELE, L.GE B.	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	24
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	8
	Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	8
	Pavimentazione sdruciolevole	7
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	6
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	5
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	4
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3
	Difficoltà di percezione di una differenza di quota	1
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
	Assenza di piattaforma elevatrice	1
	Caditoia inadeguata	1
	Assenza di corrimano ai lati della scala	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
RUBELE, L.GE B. Totale		71
S. ANASTASIA, C.SO	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	11
	Pavimentazione sdruciolevole	5
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	3
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	3
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
	Pavimentazione in pietra/marmo dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	1
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1

S. ANASTASIA, C.SO		28
Totale		
S. ANASTASIA, P.ZZA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	1
S. ANASTASIA, P.ZZA Totale		4
S. ANDREA P.TTA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	1
	rampa non conforme	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	1
S. ANDREA P.TTA Totale		6
S. ANDREA, V.LO DIETRO	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	2
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Marcia piede di dimensioni ridotte.	2
	Ostacolo costituito da paletto/archetto parapetonale	1
	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	1
	Assenza di percorso a raso	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
S. ANDREA, V.LO DIETRO Totale		13
S. BENEDETTO, V.LO	Marcia piede di dimensioni ridotte.	1
S. BENEDETTO, V.LO Totale		1
S. CECILIA, V.LO	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1
	Assenza di percorso a raso	1
S. CECILIA, V.LO Totale		2
S. CLEMENTE, V.LO CIECO	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
S. CLEMENTE, V.LO CIECO Totale		1
S. COSIMO, VIA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	5
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	3
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	3
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	1
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	1
S. COSIMO, VIA Totale		13
S. EGIDIO, VIA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione	3

	esistente, assenza di porzioni di essa.	
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	3
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	2
	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
	Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale	1
S. EGIDIO, VIA Totale		11
S. EUFEMIA, P.TTA	Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli	1
	Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	1
	Passo carraio inadeguato	1
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	1
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	1
	Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	1
S. EUFEMIA, P.TTA Totale		6
S. EUFEMIA, VIA	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione	1
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
S. EUFEMIA, VIA Totale		4
S. FELICITA, VIA	Passo carraio inadeguato	4
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica, cartello pubblicitario, cartello di fermata autobus, indicazione semaforica o impianto di illuminazione	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
	Ostacolo costituito da arredo a scopo informativo	1
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
S. FELICITA, VIA Totale		13
S. FERMO CORTALTA, V.LO	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	2
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Assenza di percorso a raso	1
S. FERMO CORTALTA, V.LO Totale		5
S. FERMO, S.NE	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	14
	Scivolo con pendenza eccessiva	8

	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	5
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	3
	Passo carraio inadeguato	2
	Caditoia inadeguata	2
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	2
	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	1
	Assenza di strisce zebra	1
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
	Dislivello dovuto a contropendenza	1
S. FERMO, S.NE		40
Totale		
S. FRANCESCO AL CORSO, V.LO	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
S. FRANCESCO AL CORSO, V.LO Totale		2
S. GAETANO, VO'	(vuoto)	1
	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
S. GAETANO, VO'		2
Totale		
S. GIACOMETTO, C.LLA	(vuoto)	1
S. GIACOMETTO, C.LLA Totale		1
S. GIACOMO ALLA PIGNA, VIA	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
S. GIACOMO ALLA PIGNA, VIA Totale		1
S. GIACOMO, V.LO CIECO	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
S. GIACOMO, V.LO CIECO Totale		1
S. GIACOMO, V.TTO	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
	(vuoto)	1
	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
S. GIACOMO, V.TTO		3
Totale		
S. GIOVANNI IN FORO, CORTE	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	3
	Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione	2
	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1
	Caditoia inadeguata	1
S. GIOVANNI IN FORO, CORTE		10
Totale		
S. GIOVANNI IN FORO, V.LO	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	5

	Caditoia inadeguata	2
	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1
S. GIOVANNI IN FORO, V.LO Totale		8
S. GIROLAMO, V.LO	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
S. GIROLAMO, V.LO Totale		3
S. GIUSTO, VIA	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
S. GIUSTO, VIA Totale		1
S. LORENZO, V.LO	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
S. LORENZO, V.LO Totale		1
S. LORENZO, V.LO RIVA	Scivolo con pendenza eccessiva	5
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Assenza di corrimano ai lati della scala	2
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2
	Seduta senza braccioli	1
	Ostacolo costituito da paletto/archetto parapetonale	1
	Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia	1
S. LORENZO, V.LO RIVA Totale		15
S. MAFFEI, S.NE	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	5
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	4
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	2
	Ostacolo costituito da seduta (panchina)	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Caditoia inadeguata	1
	Passo carraio inadeguato	1
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	1
	Dislivello dovuto a contropendenza	1
S. MAFFEI, S.NE Totale		18
S. MAMASO, VIA	Assenza di attraversamento pedonale a raso	2
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	2
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	2
	Parcheggio collocato in posizione non idonea per la funzione richiesta	1

	Ostacolo costituito dalla sosta regolamentare di veicoli	1
	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	1
S. MAMASO, VIA Totale		11
S. MARCO IN FORO, V.LO	Caditoia inadeguata	3
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
	Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli	1
S. MARCO IN FORO, V.LO Totale		7
S. MARCO, SC.TA	Difficoltà di percezione di una differenza di quota	1
	Pavimentazione sdruciolevole	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
	Assenza di segnaletica tattile e fascia antisdruciolevole a pavimento	1
	Assenza di piattaforma elevatrice	1
	Caditoia inadeguata	1
S. MARCO, SC.TA Totale		6
S. MARIA IN CHIAVICA, VIA	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
S. MARIA IN CHIAVICA, VIA Totale		1
S. MARIA IN SOLARO, P.TTA	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	4
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
	Ostacolo costituito dalla sosta regolamentare di veicoli	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
S. MARIA IN SOLARO, P.TTA Totale		10
S. MATTEO, V.LO	(vuoto)	1
S. MATTEO, V.LO Totale		1
S. MICHELE ALLA PORTA, V.LO	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	1
S. MICHELE ALLA PORTA, V.LO Totale		1
S. MICHELE ALLA PORTA, VIA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	4
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	3
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	2
	Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	1
	Passo carraio inadeguato	1
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	1

	Ostacolo sporgente dal muro: da proteggere	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
S. MICHELE ALLA PORTA, VIA Totale		14
S. NICOLO', P.ZZA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Scivolo con pendenza eccessiva	1
	Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
	Caditoia inadeguata	1
	Rastrelliera inadeguata	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Assenza di strisce zebrate	1
	Marcia piede interrotto da strada secondaria (incrocio).	1
S. NICOLO', P.ZZA Totale		12
S. NICOLO', VIA	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	2
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
	Marcia piede di dimensioni ridotte.	1
	Ostacolo costituito da arredi mobili	1
S. NICOLO', VIA Totale		7
S. PIETRO IN MONASTERO, V.LO	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Marcia piede di dimensioni ridotte.	1
S. PIETRO IN MONASTERO, V.LO Totale		2
S. PIETRO INCARNARIO,	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2
	Assenza di strisce zebrate	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Oggetto generico che può essere causa di infortunio	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
S. PIETRO INCARNARIO, Totale		10
S. PIETRO INCARNARIO, P.TTA	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	1
	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	1
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1

	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
S. PIETRO INCARNARIO, P.TTA		5
Totale		
S. PIETRO MARTIRE, VIA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	6
	Caditoia inadeguata	2
	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1
	Assenza di protezione del percorso pedonale	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
S. PIETRO MARTIRE, VIA		11
Totale		
S. ROCCHETTO, VIA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
S. ROCCHETTO, VIA		3
Totale		
S. SALVATORE CTE REGIA, VIA	Assenza di percorso a raso	1
S. SALVATORE CTE REGIA, VIA Totale		1
S. SALVATORE VECCHIO, V.LO	Marciapiede di dimensioni ridotte.	2
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
	Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale	1
S. SALVATORE VECCHIO, V.LO		4
Totale		
S. SALVATORE VECCHIO, VIA	Marciapiede di dimensioni ridotte.	3
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	2
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli	1
	Ostacolo costituito da paletto/archetto parapedonale	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
S. SALVATORE VECCHIO, VIA		11
Totale		
S. TOMASO APOSTOLO, V.LO	Caditoia inadeguata	1
	Arredi mal posizionati	1
S. TOMASO APOSTOLO, V.LO		2
Totale		
SABBIONAIA, V.LO	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	4
	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1

	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli	1
SABBIONAIA, V.LO		7
Totale		
SALICI, VIA	(vuoto)	1
	Difficoltà di percezione di una differenza di quota	1
	Assenza di piattaforma elevatrice	1
	Assenza di segnaletica tattile e fascia antisdrucchiolo a pavimento	1
SALICI, VIA Totale		4
SAMARITANA, V.LO	Caditoia inadeguata	3
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Ostacolo costituito da paletto/archetto parapetonale	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
SAMARITANA, V.LO		8
Totale		
SATIRO, V.LO	(vuoto)	1
SATIRO, V.LO		1
Totale		
SATIRO, VIA	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	2
SATIRO, VIA Totale		2
SCALA, P.TTA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	7
	Marcia piede di dimensioni ridotte.	3
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	2
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2
	Passo carraio inadeguato	1
	Arredi mal posizionati	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
SCALA, P.TTA		17
Totale		
SCALA, V.TTO	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	6
	Arredi mal posizionati	1
	Caditoia inadeguata	1
SCALA, V.TTO		8
Totale		
SCALA, VIA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	7
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	4
	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	2
	Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Ostacolo costituito da cassetta postale	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
SCALA, VIA Totale		17
SCALETTE RUBIANI,	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1

P.TTA		
	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	1
	Ostacolo costituito da cabina telefonica	1
SCALETTE RUBIANI, P.TTA Totale		3
SCUDO DI FRANCIA, V.LO	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	4
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
SCUDO DI FRANCIA, V.LO Totale		6
SELLA, VIA QUINTINO	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	4
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Parcheggio collocato in posizione non idonea per la funzione richiesta	1
SELLA, VIA QUINTINO Totale		8
SGARZARIE, C.LLA	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
	Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo	1
	Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi	1
SGARZARIE, C.LLA Totale		4
SGARZARIE, CORTE	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	4
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	3
	Assenza di protezione del percorso pedonale	3
	Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi	1
	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1
	Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione	1
SGARZARIE, CORTE Totale		13
SHAKESPEARE, VIA	Pavimentazione in pietra/marmo dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino	1
	Scivolo con pendenza eccessiva	1
	Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
SHAKESPEARE, VIA Totale		3
SIGNORI, P.ZZA DEI	Pavimentazione con sconessioni dovute alle fugature	1
SIGNORI, P.ZZA DEI Totale		1
SOLE, V.TTO	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	1
SOLE, V.TTO Totale		1
SOLE, VIA	Pavimentazione con sconessioni dovute al ciottolo	4
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	2
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	2

	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
SOLE, VIA Totale		10
SOLE, VO'	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1
SOLE, VO' Totale		1
SOTTORIVA, VIA	Assenza di attraversamento pedonale a raso	4
	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	3
	Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	3
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	2
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	2
	Caditoia inadeguata	1
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Ostacolo costituito da paletto/archetto parapedonale	1
SOTTORIVA, VIA Totale		17
SS. APOSTOLI, P.ZZA	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
SS. APOSTOLI, P.ZZA Totale		1
STELLA, V.LO	Caditoia inadeguata	6
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	6
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3
	Passo carraio inadeguato	1
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
STELLA, V.LO Totale		21
STELLA, VIA	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	9
	Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	3
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	2
	Ostacolo sporgente dal muro: da proteggere	2
	Marcia piede di dimensioni ridotte.	1
	Caditoia inadeguata	1
	Ostacolo costituito da arredi mobili	1
	Arredi mal posizionati	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
STELLA, VIA Totale		24
TAZZOLI, VIA DON E.	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	3

	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	2
	Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente	2
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	2
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	2
	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1
	Caditoia inadeguata	1
TAZZOLI, VIA DON E. Totale		15
TEATRO FILARMONICO, VIA	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
TEATRO FILARMONICO, VIA Totale		2
TIRABOSCO, P.TTA A.	Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	1
	Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale	1
	Pavimentazione sdruciolevole	1
	Assenza di piattaforma elevatrice	1
	Difficoltà di percezione di una differenza di quota	1
	Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	1
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
	Assenza di segnaletica tattile e fascia antisdruciolevole a pavimento	1
	Assenza di corrimano ai lati della scala	1
	Caditoia inadeguata	1
TIRABOSCO, P.TTA A. Totale		10
TITO SPERI, VIA	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	1
TITO SPERI, VIA Totale		1
TORCOLETTO, V.LO	Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	2
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
TORCOLETTO, V.LO Totale		4
TORRE PENTAGONA, IN.TO	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	4
TORRE PENTAGONA, IN.TO Totale		4
TRAVE, V.LO	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
TRAVE, V.LO Totale		1
TRE MARCHETTI, V.LO	Marciapiede di dimensioni ridotte.	3
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Marciapiede interrotto da strada secondaria (incrocio).	2

	Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione	2
	ostacolo: zerbino (da rimuovere)	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
TRE MARCHETTI, V.LO Totale		11
VENTO, V.LO	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
VENTO, V.LO Totale		1
VERITA', VIA A.	Marciapiede di dimensioni ridotte.	2
	Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	2
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	2
	Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	1
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	1
	Caditoia inadeguata	1
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
	Ostacolo costituito da struttura o manufatto edilizio o tecnologico sporgente	1
VERITA', VIA A. Totale		14
VESCOVADO, P.ZZA	Assenza di protezione del percorso pedonale	2
	Ostacolo costituito da parchimetro (erogatore automatico dei biglietti).	1
VESCOVADO, P.ZZA Totale		3
VIVIANI, P.ZZA F.	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	12
	Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	2
	Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	1
	Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	1
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	1
	Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	1
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	1
	Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale	1
	Passo carraio inadeguato	1
	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	1
	Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)	1
	Arredi mal posizionati	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
VIVIANI, P.ZZA F. Totale		25
VOLTO CITTADELLA, V.LO	Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	4
	Ostacolo costituito da struttura o manufatto edilizio o tecnologico sporgente	1

	Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	1
	Passo carraio inadeguato	1
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	1
	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	1
	Assenza di attraversamento pedonale rialzato.	1
	Marciapiede di dimensioni ridotte.	1
VOLTO CITTADELLA, V.LO		11
Totale ZAMBELLI, VIA G.	Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	7
	Passo carraio inadeguato	4
	Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	2
	Presenza di pendenza trasversale eccessiva	2
	Assenza di attraversamento pedonale a raso	2
	Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	2
	Pavimentazione sdruciolevole	1
	Ostacolo sporgente dal muro: da proteggere	1
ZAMBELLI, VIA G.		21
Totale (vuoto)	(vuoto)	
(vuoto) Totale		
Totale complessivo		233
		9

La tabella successiva tende a definire una stima dei costi relativi alle categorie degli interventi previsti dal P.E.B.A.

Si precisa che la "stima dei costi", definita dall'articolo 2.4.2 del D.G.R. 841 del 2009, non è un vero e proprio "computo metrico estimativo". Le cifre relative ai costi, di seguito riportate, sarebbero dovute essere arrotondate all'euro oppure alle decine di euro tralasciando i decimali. L' algoritmo utilizzato dal programma di calcolo, però, è tarato sulla seconda cifra decimale. L'arrotondamento matematico è stato mantenuto nelle tabelle presenti in questa relazione, estrapolate direttamente dall'applicazione di File Maker.

Le criticità rilevate ed elencate in tabella sono solo apparentemente una ripetizione l'una dell'altra. Riguardano, infatti, la stessa tipologia di criticità individuata in diversi luoghi dell'area oggetto di Piano. Per tale ragione anche i costi associati alla tipologia di intervento per risolvere la criticità specifica variano. Tutto ciò si potrà verificare dall'applicativo messo a disposizione anche della cittadinanza.

Le criticità sono poste secondo un ordine decrescente di spesa.

Criticità rilevata	Stima indicativa
Marciapiede di dimensioni ridotte.	€ 1.427.494,72
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.	€ 1.309.263,39

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature	€ 732.416,09
Assenza di attraversamento pedonale a raso	€ 704.738,15
Pavimentazione sdruciolevole	€ 439.007,50
Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo	€ 387.950,55
Presenza di pendenza trasversale eccessiva	€ 199.542,41
Assenza di percorso accessibile (sottodimensionato)	€ 188.422,94
Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico	€ 125.000,00
Passo carraio inadeguato	€ 101.907,78
Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti	€ 96.300,00
Assenza di piattaforma elevatrice	€ 76.300,00
Assenza di attraversamento pedonale rialzato.	€ 68.070,00
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	€ 65.074,94
Scivolo con pendenza eccessiva	€ 64.426,30
Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	€ 43.167,00
Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni	€ 41.024,50
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	€ 38.021,04
Passo carraio inadeguato	€ 33.378,28
Caditoia inadeguata	€ 31.528,00
Assenza di percorso a raso	€ 25.897,50
Marciapiede interrotto da strada secondaria (incrocio).	€ 24.531,50
Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale.	€ 21.554,00
Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia	€ 20.416,80
Passo carraio inadeguato	€ 19.212,55
Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli	€ 19.000,00
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	€ 18.160,03
Inadeguatezza del parapetto esterno	€ 16.975,00
Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	€ 14.850,00

Assenza di protezione del percorso pedonale	€ 14.400,00
Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente	€ 14.114,94
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	€ 12.433,80
Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	€ 12.414,95
Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale	€ 12.360,00
Assenza di parapetto	€ 10.920,00
Assenza di corrimano ai lati della scala	€ 8.770,00
Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	€ 7.040,00
Assenza di cabina telefonica pubblica accessibile	€ 6.000,00
Inadeguatezza di segnalazione tattile per non vedenti	€ 5.707,00
Panchina con forme spigolose	€ 5.600,00
parapetto: assenza/inadeguatezza	€ 4.680,00
Dislivello causato da pendenza eccessiva del passo carraio	€ 4.488,00
Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)	€ 4.355,00
Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	€ 4.095,00
Ostacolo costituito da parchimetro (erogatore automatico dei biglietti).	€ 4.000,00
Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti	€ 3.060,00
Rastrelliera inadeguata	€ 3.000,00
Ostacolo costituito da cabina telefonica	€ 3.000,00
Caditoia inadeguata	€ 2.835,00
Passo carraio inadeguato	€ 2.750,40
Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	€ 2.738,30
Arredi mal posizionati	€ 2.580,00
Assenza di segnaletica tattile e fascia antisdrucciolo a pavimento	€ 2.360,00
Ostacolo costituito dalla sosta non regolamentare di veicoli	€ 2.280,00
Ostacolo costituito da seduta	€ 2.250,00
Ostacolo costituito da cordolo e/o griglia di drenaggio per alberature	€ 2.030,00

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	€ 2.025,00
Ostacolo sporgente dal muro: da proteggere	€ 2.000,00
Inadeguatezza di impianto semaforico esistente	€ 2.000,00
Oggetto generico che può essere causa di infortunio	€ 1.925,00
Dislivello causato da gradino di 2/30 cm	€ 1.916,25
Difficoltà di percezione di una differenza di quota	€ 1.658,00
Ostacolo costituito da struttura o manufatto edilizio o tecnologico sporgente	€ 1.650,00
Presenza di spartitraffico che costituisce barriera	€ 1.575,00
Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente	€ 1.540,00
Dislivello causato da gradino max 2,5 cm	€ 1.457,85
Ostacolo costituito da cassonetto della spazzatura	€ 1.440,00
Assenza di protezione del percorso pedonale	€ 1.356,00
Percorso in pendenza privo di corrimano	€ 1.220,00
Seduta senza braccioli	€ 1.200,00
Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli	€ 1.140,00
Dislivello causato da gradino di 2/5 cm	€ 1.124,00
Assenza di strisce zebra	€ 1.088,50
Pavimentazione in pietra/marmo disestata per la presenza di pozzetto/chiusino	€ 1.069,60
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)	€ 1.000,00
Assenza di attraversamento pedonale in rialzo	€ 952,50
Difficoltà di percezione della differenza di quota	€ 833,00
Pavimentazione disestata per la presenza di pozzetto/chiusino	€ 771,81
Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)	€ 750,00
Ostacolo costituito da arredo mobile per la ristorazione	€ 700,00
Dislivello dovuto a contropendenza	€ 660,00
Ostacolo costituito da cabina telefonica	€ 552,00
Ostacolo costituito da cassetta postale	€ 530,00

Portabiciclette in posizione pericolosa	€ 480,00
Ostacolo costituito dalla sosta regolamentare di veicoli	€ 455,00
Ostacolo costituito da paletto/archetto parapetonale	€ 420,00
Parcheggio riservato ortogonale al percorso pedonale di area inadeguata (Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)	€ 410,00
Ostacolo costituito da cassetta postale	€ 400,00
Ostacolo costituito da paletto/archetto parapetonale	€ 400,00
Inserimento della griglia di tamponamento del tronco dell'albero a scopo drenante. (continuità del percorso)	€ 344,00
Assenza di rampa	€ 300,96
Attraversamento pedonale non protetto	€ 240,00
Ostacolo costituito da arredi mobili	€ 240,00
Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio	€ 240,00
Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus	€ 240,00
Assenza di protezione del percorso pedonale	€ 240,00
Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo	€ 207,00
Assenza di segnaletica informativa	€ 200,00
Dislivello dovuto a contropendenza	€ 200,00
Ostacolo costituito da cestino getta rifiuti	€ 200,00
Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi	€ 200,00
Ostacolo costituito da seduta (panchina)	€ 200,00
rampa non conforme	€ 162,00
Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione segnaletica, cartello pubblicitario, cartello di fermata autobus, indicazione semaforica o impianto di illuminazione	€ 160,00
Parcheggio collocato in posizione non idonea per la funzione richiesta	€ 150,00
Ostacolo costituito da arredo a scopo informativo	€ 120,00
Presenza di caditoia/griglia rete meteoriche o prese aria per piani interrati con fessure longitudinali rispetto al senso di marcia dei pedoni	€ 120,00
Contenitore postale posto in posizione inadeguata	€ 90,00
Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia	€ 87,00
Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale	€ 85,00

ostacolo: zerbino (da rimuovere)	€ 30,00
Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli	€ 25,00

La successiva tabella illustra l'investimento di massima suddiviso per percorso.
I percorsi sono posti in ordine alfabetico.

Percorso	Stima di massima
ACCOLITI, V.LO	€ 24.510,00
ADIGE, VO'	€ 2.806,00
ADUA, VIA	€ 21.417,70
AGNELLO, V.LO CIECO	€ 476,40
ALIGHIERI, VIA D.	€ 2.900,00
ALPINI, VIA DEGLI	€ 38.600,00
AMANTI, V.LO	€ 4.019,43
AMANTI, VIA	€ 14.206,50
ANFITEATRO, VIA	€ 59.162,90
ARCHE SCALIGERE, VIA	€ 21.551,00
ARCIDIACONO PACIFICO, S.NE	€ 37.104,00
ARMANDO DIAZ, VIA	€ 48.229,50
BALENA, V.LO	€ 1.458,50
BARCETTA, VIA	€ 5.258,00
BASSI, VIA DON	€ 10.492,25
BATTISTI, VIA C.	€ 15.568,90
BENTEGODI, VIA MARCANTONIO	€ 3.257,40
BORELLA, V.LO	€ 1.599,00
BRA' MOLINARI, P.TTA	€ 26.754,32
BRA', P.ZZA	€ 51.654,50
BROILO, P.ZZA	€ 23.660,00
BRUSCO, V.LO	€ 4.968,00
CADREGA, V.LO	€ 18.315,00
CADREGA, VIA	€ 38.104,88
CAIROLI, VIA	€ 124.880,00
CAMERA DI COMMERCIO, VIA	€ 6.435,00
CANTORE, VIA A.	€ 8.371,66
CAPPELLETTA, VIA	€ 60.248,02
CAPPELLO, VIA	€ 139.463,28
CAPRETTO, P.TTA	€ 1.935,00
CAPULETI, L.GE	€ 19.628,40
CASTELROTTO, V.LO	€ 18.575,00
CASTELVECCHIO, C.SO	€ 61.065,25
CASTELVECCHIO, P.TTA	€ 3.255,20
CATTANEO, VIA CARLO	€ 37.012,45
CATULLO, VIA V.	€ 27.132,90
CAVALLETTO, V.LO	€ 10.750,10
CAVOUR, C.SO	€ 28.967,47
CHIAVICA, P.TTA	€ 19.078,00
CHIODO, V.LO	€ 392,24
CIECO DISCIPLINA, V.TTO CIECO	€ 0,00
CIECO PADOVANO, V.TTO CIECO	€ 27.249,20
CITTADELLA, P.ZZA	€ 103.645,40

CORTE FARINA, VOLTO	€ 0,00
CORTE SPAGNOLA, V.LO	€ 1.656,00
CORTICELLA S. MARCO, V.LO	€ 31.116,24
CRISTO, VIA AL	€ 41.338,80
DA PORTO, VIA LUIGI	€ 136.336,00
DE CANAL, V.LO B.	€ 48.502,50
DE NICOLIS, VIA E.	€ 122.760,00
DIETRO ANFITEATRO, VIA	€ 3.104,70
DIETRO CHIAVICA, C.LLA	€ 2.312,50
DIETRO FILIPPINI, VIA	€ 6.215,00
DIETRO LISTONE, VIA	€ 2.035,20
DIETRO PALLONE, VIA	€ 5.627,50
DIETRO S. EUFEMIA, VIA	€ 45.188,14
DIETRO S. SEBASTIANO, VIA	€ 19.110,50
DISCIPLINA, V.LO	€ 8.001,00
DIVISIONE PASUBIO, L.GO	€ 27.737,45
DOGANA, VIA	€ 17.458,57
DONATELLI, L.GE T.	€ 26.513,00
DUE MORI, V.LO	€ 59.524,00
DUE MORI, VOLTO	€ 0,00
DUE STELLE, V.LO	€ 4.824,00
DUOMO, P.ZZA	€ 63.500,40
DUOMO, V.LO	€ 12.156,25
DUOMO, VIA	€ 57.760,50
EMILEI, VIA F.	€ 123.525,00
ERBE, P.ZZA DELLE	€ 247.280,00
FAMA, VIA	€ 4.173,64
FARINA, CORTE	€ 2.015,60
FILIPPINI, VIA	€ 20.513,98
FONTANE, V.LO CIECO	€ 6.316,80
FONTANELLE DUOMO, V.LO	€ 57.694,20
FONTANELLE DUOMO, V.TTO C.	€ 0,00
FONTANELLE DUOMO, V.TTO	€ 0,00
FORTI, VIA ACHILLE	€ 81.138,20
FRANCESCHINE, VIA	€ 5.528,80
FRANGINI, VIA D.	€ 12.316,00
FRATTA, VIA	€ 2.556,50
GARIBALDI, VIA	€ 140.955,80
GATTO, V.LO	€ 6.709,00
GHIAIA, V.LO	€ 5.291,05
GUASTO, V.LO DEL	€ 44.076,00
GUIDO GONELLA, L.GO	€ 325,00
INDIPENDENZA, P.ZZA	€ 30.513,00
LASTRE, VIA	€ 27.375,80
LEONCINO, VIA	€ 91.326,18
LEONI, C.LLA	€ 3.656,00
LEONI, VIA	€ 42.523,80
LIBERA, VIA	€ 8.045,75
LISTONE, V.LO	€ 0,00
LISTONE, V.TTO	€ 0,00
MACELLO, VIA	€ 6.366,00
MALENZA, VIA GIAN BATTISTA	€ 21.467,50
MARIO, VIA ALBERTO	€ 13.293,80
MASSALONGO, VIA A.	€ 46.370,48
MAZZANTI, V.TTO	€ 10.800,00

MAZZANTI, VIA	€ 18.317,50
MAZZINI, V.LO	€ 288,75
MAZZINI, VIA	€ 158.113,00
MERCATO VECCHIO, C.LE DEL	€ 189.133,00
MERCUZIO, VIA	€ 1.360,00
MERICI, VIA S. A.	€ 5.120,00
MINATORE, VIA DEL	€ 84.087,50
MIRACOLI, V.LO	€ 103,50
MONACHINE, V.LO CIECO	€ 5.826,32
MONTANARI, VIA C.	€ 11.059,10
MONTE, P.TTA	€ 260,82
MONTE, V.LO	€ 6.244,50
MONTE, VOLTO	€ 1.017,50
MONTECCHI, VIA DEI	€ 9.746,78
MORETTE, V.LO	€ 10.083,00
MUNICIPIO, P.TTA	€ 9.696,63
MURA GALLIENO, P.ZZA	€ 1.280,40
NIZZA, VIA	€ 31.350,50
NORIS, VIA ENRICO	€ 61.770,89
OBERDAN, VIA G.	€ 46.648,70
ORATORIO, V.LO	€ 11.455,50
ORTI MANARA, VIA	€ 9.626,72
OSTIE, V.LO	€ 7.287,00
OTTOLINI, P.TTA	€ 14.404,00
PAGLIERI, VIA A.	€ 3.080,00
PALLONE, V.LO	€ 7.885,60
PALLONE, VIA	€ 96.380,05
PANVINIO, L.GE	€ 77.202,90
PASQUE VERONESI, P.ZZA D.	€ 16.858,50
PELLICCIAI, G.RIA	€ 2.280,00
PELLICCIAI, VIA	€ 42.017,80
PESCHERIA VECCHIA, L.GO	€ 7.635,00
PESCHERIA VECCHIA, VIA	€ 2.603,50
PESCHERIA, P.TTA	€ 18.995,75
PIETA' VECCHIA, VIA	€ 28.441,00
PIGNA, VIA	€ 100.951,80
POMODORO, V.LO	€ 20.493,00
PONTE ALEARDI, VIA	€ 13.175,00
PONTE CITTADELLA, VIA	€ 621,70
PONTE NUOVO, VIA	€ 1.845,00
PONTE PIETRA, VIA	€ 34.297,34
PONTE ROFIOLO, VIA	€ 25.749,60
PONTIERE, VIA DEL	€ 7.873,94
PORTA BORSARI, C.SO	€ 126.546,80
PORTA NUOVA, C.SO	€ 60.901,81
PORTICI, VIA	€ 1.378,80
QUATTORDICI NOVEMBRE, P.TTA	€ 6.614,00
QUATTRO SPADE, VIA	€ 9.935,11
RACCHETTA, V.TTO CIECO	€ 520,00
RAGGIRI, V.LO	€ 7.110,00
REGINA D'UNGHERIA, V.LO	€ 240,00
RIVA BATTELLO, L.GE	€ 17.883,00
ROCCHIE, VIA	€ 10.557,00
ROMA, VIA	€ 17.875,10
ROSA, V.LO	€ 7.400,00

ROSA, VIA	€ 41.687,00
RUBELE, L.GE B.	€ 181.044,06
S. ANASTASIA, C.SO	€ 56.238,60
S. ANASTASIA, P.ZZA	€ 1.856,00
S. ANDREA P.TTA	€ 3.467,50
S. ANDREA, V.LO DIETRO	€ 71.784,40
S. BENEDETTO, V.LO	€ 28.448,00
S. CECILIA, V.LO	€ 8.444,00
S. CLEMENTE, V.LO CIECO	€ 889,20
S. COSIMO, VIA	€ 18.069,51
S. EGIDIO, VIA	€ 28.877,25
S. EUFEMIA, P.TTA	€ 18.539,50
S. EUFEMIA, VIA	€ 110.645,00
S. FELICITA, VIA	€ 16.675,04
S. FERMO CORTALTA, V.LO	€ 15.058,50
S. FERMO, S.NE	€ 19.571,20
S. FRANCESCO AL CORSO, V.LO	€ 10.000,00
S. GAETANO, VO'	€ 5.550,00
S. GIACOMETTO, C.LLA	€ 0,00
S. GIACOMO ALLA PIGNA, VIA	€ 9.712,50
S. GIACOMO, V.LO CIECO	€ 5.180,00
S. GIACOMO, V.TTO	€ 14.760,00
S. GIOVANNI IN FORO, CORTE	€ 3.825,14
S. GIOVANNI IN FORO, V.LO	€ 3.768,32
S. GIROLAMO, V.LO	€ 4.323,50
S. GIUSTO, VIA	€ 2.386,50
S. LORENZO, V.LO RIVA	€ 13.821,00
S. LORENZO, V.LO	€ 600,60
S. MAFFEI, S.NE	€ 5.288,39
S. MAMASO, VIA	€ 14.240,50
S. MARCO IN FORO, V.LO	€ 82.946,27
S. MARCO, SC.TA	€ 12.278,26
S. MARIA IN CHIAVICA, VIA	€ 6.640,50
S. MARIA IN SOLARO, P.TTA	€ 35.705,20
S. MATTEO, V.LO	€ 0,00
S. MICHELE ALLA PORTA, V.LO	€ 2.860,00
S. MICHELE ALLA PORTA, VIA	€ 52.343,00
S. NICOLO', P.ZZA	€ 16.552,85
S. NICOLO', VIA	€ 5.216,55
S. PIETRO IN MONASTERO, V.LO	€ 37.850,00
S. PIETRO INCARNARIO,	€ 4.426,50
S. PIETRO INCARNARIO, P.TTA	€ 12.956,00
S. PIETRO MARTIRE, VIA	€ 8.804,64
S. ROCCHETTO, VIA	€ 4.552,20
S. SALVATORE CTE REGIA, VIA	€ 0,00
S. SALVATORE VECCHIO, V.LO	€ 15.455,00
S. SALVATORE VECCHIO, VIA	€ 20.722,99
S. TOMASO APOSTOLO, V.LO	€ 320,00
SABBIONAIA, V.LO	€ 7.840,00
SALICI, VIA	€ 11.380,00
SAMARITANA, V.LO	€ 721,00
SATIRO, V.LO	€ 0,00
SATIRO, VIA	€ 6.800,00
SCALA, P.TTA	€ 16.946,56
SCALA, V.TTO	€ 9.358,34

SCALA, VIA	€ 56.191,60
SCALETTE RUBIANI, P.TTA	€ 2.644,90
SCUDO DI FRANCIA, V.LO	€ 66.591,00
SELLA, VIA QUINTINO	€ 18.099,10
SGARZARIE, C.LLA	€ 4.485,50
SGARZARIE, CORTE	€ 6.629,00
SHAKESPEARE, VIA	€ 6.181,30
SIGNORI, P.ZZA DEI	€ 414.000,00
SOLE, V.TTO	€ 2.960,00
SOLE, VIA	€ 38.021,33
SOLE, VO'	€ 1.998,00
SOTTORIVA, VIA	€ 38.307,90
SS. APOSTOLI, P.ZZA	€ 165,60
STELLA, V.LO	€ 13.041,06
STELLA, VIA	€ 34.067,66
TAZZOLI, VIA DON E.	€ 42.191,68
TEATRO FILARMONICO, VIA	€ 324,25
TIRABOSCO, P.TTA A.	€ 13.464,80
TITO SPERI, VIA	€ 4.500,00
TORCOLETTO, V.LO	€ 14.020,70
TORRE PENTAGONA, IN.TO	€ 21.723,00
TRAVE, V.LO	€ 240,00
TRE MARCHETTI, V.LO	€ 18.046,75
VENTO, V.LO	€ 267,60
VERITA', VIA A.	€ 113.163,10
VESCOVADO, P.ZZA	€ 5.000,00
VIVIANI, P.ZZA F.	€ 39.389,75
VOLTO CITTADELLA, V.LO	€ 10.152,50
ZAMBELLI, VIA G.	€ 32.657,13

SIGNORI, P.ZZA DEI	€ 414.000,00
ERBE, P.ZZA DELLE	€ 247.280,00
MERCATO VECCHIO, C.LE DEL	€ 189.133,00
RUBELE, L.GE B.	€ 181.044,06
MAZZINI, VIA	€ 158.113,00
GARIBALDI, VIA	€ 140.955,80
CAPPELLO, VIA	€ 139.463,28
DA PORTO, VIA LUIGI	€ 136.336,00
PORTA BORSARI, C.SO	€ 126.546,80
CAIROLI, VIA	€ 124.880,00
EMILEI, VIA F.	€ 123.525,00
DE NICOLIS, VIA E.	€ 122.760,00
VERITA', VIA A.	€ 113.163,10
S. EUFEMIA, VIA	€ 110.645,00
CITTADELLA, P.ZZA	€ 103.645,40
PIGNA, VIA	€ 100.951,80
PALLONE, VIA	€ 96.380,05
LEONCINO, VIA	€ 91.326,18
MINATORE, VIA DEL	€ 84.087,50
S. MARCO IN FORO, V.LO	€ 82.946,27
FORTI, VIA ACHILLE	€ 81.138,20
PANVINIO, L.GE	€ 77.202,90

S. ANDREA, V.LO DIETRO	€ 71.784,40
SCUDO DI FRANCIA, V.LO	€ 66.591,00
DUOMO, P.ZZA	€ 63.500,40
NORIS, VIA ENRICO	€ 61.770,89
CASTELVECCHIO, C.SO	€ 61.065,25
PORTA NUOVA, C.SO	€ 60.901,81
CAPPELLETTA, VIA	€ 60.248,02
DUE MORI, V.LO	€ 59.524,00
ANFITEATRO, VIA	€ 59.162,90
DUOMO, VIA	€ 57.760,50
FONTANELLE DUOMO, V.LO	€ 57.694,20
S. ANASTASIA, C.SO	€ 56.238,60
SCALA, VIA	€ 56.191,60
S. MICHELE ALLA PORTA, VIA	€ 52.343,00
BRA', P.ZZA	€ 51.654,50
DE CANAL, V.LO B.	€ 48.502,50
ARMANDO DIAZ, VIA	€ 48.229,50
OBERDAN, VIA G.	€ 46.648,70
MASSALONGO, VIA A.	€ 46.370,48
DIETRO S. EUFEMIA, VIA	€ 45.188,14
GUASTO, V.LO DEL	€ 44.076,00
LEONI, VIA	€ 42.523,80
TAZZOLI, VIA DON E.	€ 42.191,68
PELLICCIAI, VIA	€ 42.017,80
ROSA, VIA	€ 41.687,00
CRISTO, VIA AL	€ 41.338,80
VIVIANI, P.ZZA F.	€ 39.389,75
ALPINI, VIA DEGLI	€ 38.600,00
SOTTORIVA, VIA	€ 38.307,90
CADREGA, VIA	€ 38.104,88
SOLE, VIA	€ 38.021,33
S. PIETRO IN MONASTERO, V.LO	€ 37.850,00
ARCIDIACONO PACIFICO, S.NE	€ 37.104,00
CATTANEO, VIA CARLO	€ 37.012,45
S. MARIA IN SOLARO, P.TTA	€ 35.705,20
PONTE PIETRA, VIA	€ 34.297,34
STELLA, VIA	€ 34.067,66
ZAMBELLI, VIA G.	€ 32.657,13
NIZZA, VIA	€ 31.350,50
CORTICELLA S. MARCO, V.LO	€ 31.116,24
INDIPENDENZA, P.ZZA	€ 30.513,00
CAVOUR, C.SO	€ 28.967,47
S. EGIDIO, VIA	€ 28.877,25
S. BENEDETTO, V.LO	€ 28.448,00
PIETA' VECCHIA, VIA	€ 28.441,00
DIVISIONE PASUBIO, L.GO	€ 27.737,45
LASTRE, VIA	€ 27.375,80
CIECO PADOVANO, V.TTO CIECO	€ 27.249,20
CATULLO, VIA V.	€ 27.132,90
BRA' MOLINARI, P.TTA	€ 26.754,32
DONATELLI, L.GE T.	€ 26.513,00
PONTE ROFIOLO, VIA	€ 25.749,60
ACCOLITI, V.LO	€ 24.510,00
BROILO, P.ZZA	€ 23.660,00
TORRE PENTAGONA, IN.TO	€ 21.723,00

ARCHE SCALIGERE, VIA	€ 21.551,00
MALENZA, VIA GIAN BATTISTA	€ 21.467,50
ADUA, VIA	€ 21.417,70
S. SALVATORE VECCHIO, VIA	€ 20.722,99
FILIPPINI, VIA	€ 20.513,98
POMODORO, V.LO	€ 20.493,00
CAPULETI, L.GE	€ 19.628,40
S. FERMO, S.NE	€ 19.571,20
DIETRO S. SEBASTIANO, VIA	€ 19.110,50
CHIAVICA, P.TTA	€ 19.078,00
PESCHERIA, P.TTA	€ 18.995,75
CASTELROTTO, V.LO	€ 18.575,00
S. EUFEMIA, P.TTA	€ 18.539,50
MAZZANTI, VIA	€ 18.317,50
CADREGA, V.LO	€ 18.315,00
SELLA, VIA QUINTINO	€ 18.099,10
S. COSIMO, VIA	€ 18.069,51
TRE MARCHETTI, V.LO	€ 18.046,75
RIVA BATTELLO, L.GE	€ 17.883,00
ROMA, VIA	€ 17.875,10
DOGANA, VIA	€ 17.458,57
SCALA, P.TTA	€ 16.946,56
PASQUE VERONESI, P.ZZA D.	€ 16.858,50
S. FELICITA, VIA	€ 16.675,04
S. NICOLO', P.ZZA	€ 16.552,85
BATTISTI, VIA C.	€ 15.568,90
S. SALVATORE VECCHIO, V.LO	€ 15.455,00
S. FERMO CORTALTA, V.LO	€ 15.058,50
S. GIACOMO, V.TTO	€ 14.760,00
OTTOLINI, P.TTA	€ 14.404,00
S. MAMASO, VIA	€ 14.240,50
AMANTI, VIA	€ 14.206,50
TORCOLETTO, V.LO	€ 14.020,70
S. LORENZO, V.LO RIVA	€ 13.821,00
TIRABOSCO, P.TTA A.	€ 13.464,80
MARIO, VIA ALBERTO	€ 13.293,80
PONTE ALEARDI, VIA	€ 13.175,00
STELLA, V.LO	€ 13.041,06
S. PIETRO INCARNARIO, P.TTA	€ 12.956,00
FRANGINI, VIA D.	€ 12.316,00
S. MARCO, SC.TA	€ 12.278,26
DUOMO, V.LO	€ 12.156,25
ORATORIO, V.LO	€ 11.455,50
SALICI, VIA	€ 11.380,00
MONTANARI, VIA C.	€ 11.059,10
MAZZANTI, V.TTO	€ 10.800,00
CAVALLETTO, V.LO	€ 10.750,10
ROCCHIE, VIA	€ 10.557,00
BASSI, VIA DON	€ 10.492,25
VOLTO CITTADELLA, V.LO	€ 10.152,50
MORETTE, V.LO	€ 10.083,00
S. FRANCESCO AL CORSO, V.LO	€ 10.000,00
QUATTRO SPADE, VIA	€ 9.935,11
MONTECCHI, VIA DEI	€ 9.746,78
S. GIACOMO ALLA PIGNA, VIA	€ 9.712,50

MUNICIPIO, P.TTA	€ 9.696,63
ORTI MANARA, VIA	€ 9.626,72
SCALA, V.TTO	€ 9.358,34
S. PIETRO MARTIRE, VIA	€ 8.804,64
S. CECILIA, V.LO	€ 8.444,00
CANTORE, VIA A.	€ 8.371,66
LIBERA, VIA	€ 8.045,75
DISCIPLINA, V.LO	€ 8.001,00
PALLONE, V.LO	€ 7.885,60
PONTIERE, VIA DEL	€ 7.873,94
SABBIONAIA, V.LO	€ 7.840,00
PESCHERIA VECCHIA, L.GO	€ 7.635,00
ROSA, V.LO	€ 7.400,00
OSTIE, V.LO	€ 7.287,00
RAGGIRI, V.LO	€ 7.110,00
SATIRO, VIA	€ 6.800,00
GATTO, V.LO	€ 6.709,00
S. MARIA IN CHIAVICA, VIA	€ 6.640,50
SGARZARIE, CORTE	€ 6.629,00
QUATTORDICI NOVEMBRE, P.TTA	€ 6.614,00
CAMERA DI COMMERCIO, VIA	€ 6.435,00
MACELLO, VIA	€ 6.366,00
FONTANE, V.LO CIECO	€ 6.316,80
MONTE, V.LO	€ 6.244,50
DIETRO FILIPPINI, VIA	€ 6.215,00
SHAKESPEARE, VIA	€ 6.181,30
MONACHINE, V.LO CIECO	€ 5.826,32
DIETRO PALLONE, VIA	€ 5.627,50
S. GAETANO, VO'	€ 5.550,00
FRANCESCHINE, VIA	€ 5.528,80
GHIAIA, V.LO	€ 5.291,05
S. MAFFEI, S.NE	€ 5.288,39
BARCETTA, VIA	€ 5.258,00
S. NICOLO', VIA	€ 5.216,55
S. GIACOMO, V.LO CIECO	€ 5.180,00
MERICI, VIA S. A.	€ 5.120,00
VESCOVADO, P.ZZA	€ 5.000,00
BRUSCO, V.LO	€ 4.968,00
DUE STELLE, V.LO	€ 4.824,00
S. ROCCHETTO, VIA	€ 4.552,20
TITO SPERI, VIA	€ 4.500,00
SGARZARIE, C.LLA	€ 4.485,50
S. PIETRO INCARNARIO,	€ 4.426,50
S. GIROLAMO, V.LO	€ 4.323,50
FAMA, VIA	€ 4.173,64
AMANTI, V.LO	€ 4.019,43
S. GIOVANNI IN FORO, CORTE	€ 3.825,14
S. GIOVANNI IN FORO, V.LO	€ 3.768,32
LEONI, C.LLA	€ 3.656,00
S. ANDREA P.TTA	€ 3.467,50
BENTEGODI, VIA MARCANTONIO	€ 3.257,40
CASTELVECCHIO, P.TTA	€ 3.255,20
DIETRO ANFITEATRO, VIA	€ 3.104,70
PAGLIERI, VIA A.	€ 3.080,00
SOLE, V.TTO	€ 2.960,00

ALIGHIERI, VIA D.	€ 2.900,00
S. MICHELE ALLA PORTA, V.LO	€ 2.860,00
ADIGE, VO'	€ 2.806,00
SCALETTE RUBIANI, P.TTA	€ 2.644,90
PESCHERIA VECCHIA, VIA	€ 2.603,50
FRATTA, VIA	€ 2.556,50
S. GIUSTO, VIA	€ 2.386,50
DIETRO CHIAVICA, C.LLA	€ 2.312,50
PELLICCIAI, G.RIA	€ 2.280,00
DIETRO LISTONE, VIA	€ 2.035,20
FARINA, CORTE	€ 2.015,60
SOLE, VO'	€ 1.998,00
CAPRETTO, P.TTA	€ 1.935,00
S. ANASTASIA, P.ZZA	€ 1.856,00
PONTE NUOVO, VIA	€ 1.845,00
CORTE SPAGNOLA, V.LO	€ 1.656,00
BORELLA, V.LO	€ 1.599,00
BALENA, V.LO	€ 1.458,50
PORTICI, VIA	€ 1.378,80
MERCUZIO, VIA	€ 1.360,00
MURA GALLIENO, P.ZZA	€ 1.280,40
MONTE, VOLTO	€ 1.017,50
S. CLEMENTE, V.LO CIECO	€ 889,20
SAMARITANA, V.LO	€ 721,00
PONTE CITTADELLA, VIA	€ 621,70
S. LORENZO, V.LO	€ 600,60
RACCHETTA, V.TTO CIECO	€ 520,00
AGNELLO, V.LO CIECO	€ 476,40
CHiodo, V.LO	€ 392,24
GUIDO GONELLA, L.GO	€ 325,00
TEATRO FILARMONICO, VIA	€ 324,25
S. TOMASO APOSTOLO, V.LO	€ 320,00
MAZZINI, V.LO	€ 288,75
VENTO, V.LO	€ 267,60
MONTE, P.TTA	€ 260,82
REGINA D'UNGHERIA, V.LO	€ 240,00
TRAVE, V.LO	€ 240,00
SS. APOSTOLI, P.ZZA	€ 165,60
MIRACOLI, V.LO	€ 103,50
CIECO DISCIPLINA, V.TTO CIECO	€ 0,00
CORTE FARINA, VOLTO	€ 0,00
DUE MORI, VOLTO	€ 0,00
FONTANELLE DUOMO, V.TTO C.	€ 0,00
FONTANELLE DUOMO, V.TTO	€ 0,00
LISTONE, V.LO	€ 0,00
LISTONE, V.TTO	€ 0,00
S. GIACOMETTO, C.LLA	€ 0,00
S. MATTEO, V.LO	€ 0,00
S. SALVATORE CTE REGIA, VIA	€ 0,00
SATIRO, V.LO	€ 0,00

Ipotesi di suddivisione in stralci	Somma di Totale
Primo Stralcio	€ 584.383,95
BRA', P.ZZA	€ 51.654,50

CAVOUR, C.SO	€ 28.967,47
ERBE, P.ZZA DELLE	€ 247.280,00
LEONCINO, VIA	€ 91.326,18
PALLONE, VIA	€ 96.380,05
PONTIERE, VIA DEL	€ 7.873,94
PORTA NUOVA, C.SO	€ 60.901,81
Secondo Stralcio	€ 624.427,60
CAPPELLO, VIA	€ 139.463,28
CATTANEO, VIA CARLO	€ 37.012,45
CITTADELLA, P.ZZA	€ 103.645,40
LEONI, VIA	€ 42.523,80
MASSALONGO, VIA A.	€ 46.370,48
MAZZINI, VIA	€ 158.113,00
MONTANARI, VIA C.	€ 11.059,10
PONTE PIETRA, VIA	€ 34.297,34
ROMA, VIA	€ 17.875,10
STELLA, VIA	€ 34.067,66
Terzo Stralcio	€ 659.240,79
ALPINI, VIA DEGLI	€ 38.600,00
ANFITEATRO, VIA	€ 59.162,90
ARMANDO DIAZ, VIA	€ 48.229,50
BATTISTI, VIA C.	€ 15.568,90
DUOMO, P.ZZA	€ 63.500,40
GARIBALDI, VIA	€ 140.955,80
OBERDAN, VIA G.	€ 46.648,70
PONTE CITTADELLA, VIA	€ 621,70
PORTA BORSARI, C.SO	€ 126.546,80
S. ANASTASIA, C.SO	€ 56.238,60
S. FERMO, S.NE	€ 19.571,20
S. MAFFEI, S.NE	€ 5.288,39
SOTTORIVA, VIA	€ 38.307,90
Quarto Stralcio	€ 658.811,33
ADUA, VIA	€ 21.417,70
CAPULETI, L.GE	€ 19.628,40
CATULLO, VIA V.	€ 27.132,90
DA PORTO, VIA LUIGI	€ 136.336,00
DIVISIONE PASUBIO, L.GO	€ 27.737,45
FILIPPINI, VIA	€ 20.513,98
GHIAIA, V.LO	€ 5.291,05
NIZZA, VIA	€ 31.350,50
PELLICCIAI, VIA	€ 42.017,80
PONTE ALEARDI, VIA	€ 13.175,00
PONTE NUOVO, VIA	€ 1.845,00
QUATTRO SPADE, VIA	€ 9.935,11
RUBELE, L.GE B.	€ 181.044,06
S. EUFEMIA, P.TTA	€ 18.539,50
S. MICHELE ALLA PORTA, VIA	€ 52.343,00
TRE MARCHETTI, V.LO	€ 18.046,75
ZAMBELLI, VIA G.	€ 32.457,13
Quinto Stralcio	€ 675.606,98
BENTEGODI, VIA MARCANTONIO	€ 3.257,40
EMILEI, VIA F.	€ 123.525,00
MACELLO, VIA	€ 6.366,00
MARIO, VIA ALBERTO	€ 13.293,80
SCALA, VIA	€ 56.191,60

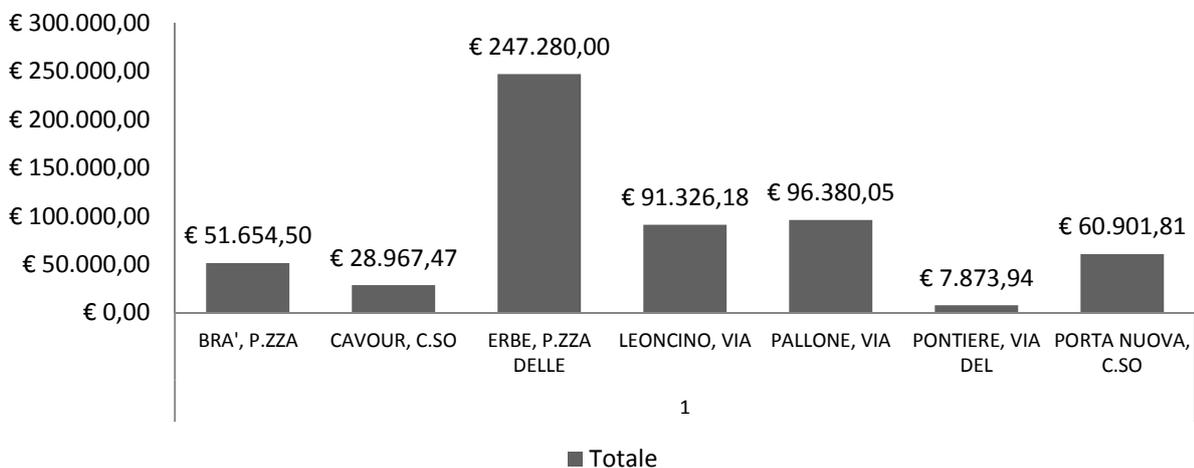
SGARZARIE, CORTE	€ 6.629,00
SIGNORI, P.ZZA DEI	€ 414.000,00
TAZZOLI, VIA DON E.	€ 42.191,68
VOLTO CITTADELLA, V.LO	€ 10.152,50
Sesto Stralcio	€ 641.253,30
AMANTI, VIA	€ 14.206,50
ARCHE SCALIGERE, VIA	€ 21.551,00
BROILO, P.ZZA	€ 23.660,00
CAIROLI, VIA	€ 124.880,00
CANTORE, VIA A.	€ 8.371,66
CAPRETTO, P.TTA	€ 1.935,00
DIETRO FILIPPINI, VIA	€ 6.215,00
DUOMO, VIA	€ 57.760,50
FORTI, VIA ACHILLE	€ 81.138,20
FRATTA, VIA	€ 2.556,50
MUNICIPIO, P.TTA	€ 9.696,63
MURA GALLIENO, P.ZZA	€ 1.280,40
PAGLIERI, VIA A.	€ 3.080,00
PESCHERIA VECCHIA, L.GO	€ 7.635,00
PESCHERIA, P.TTA	€ 18.995,75
PIGNA, VIA	€ 100.951,80
QUATTORDICI NOVEMBRE, P.TTA	€ 6.614,00
ROSA, VIA	€ 41.687,00
S. COSIMO, VIA	€ 18.069,51
S. LORENZO, V.LO RIVA	€ 13.821,00
S. MAMASO, VIA	€ 14.240,50
S. MARIA IN CHIAVICA, VIA	€ 6.640,50
S. NICOLO', P.ZZA	€ 16.552,85
TEATRO FILARMONICO, VIA	€ 324,25
VIVIANI, P.ZZA F.	€ 39.389,75
Settimo Stralcio	€ 653.805,34
ARCIDIACONO PACIFICO, S.NE	€ 37.104,00
BRA' MOLINARI, P.TTA	€ 26.754,32
CAVALLETTO, V.LO	€ 10.750,10
CHIODO, V.LO	€ 392,24
DIETRO PALLONE, VIA	€ 5.627,50
DIETRO S. EUFEMIA, VIA	€ 45.188,14
FAMA, VIA	€ 4.173,64
FARINA, CORTE	€ 2.015,60
FRANCESCHINE, VIA	€ 5.528,80
GATTO, V.LO	€ 6.709,00
LIBERA, VIA	€ 8.045,75
MAZZANTI, VIA	€ 18.317,50
MERCATO VECCHIO, C.LE DEL	€ 189.133,00
MORETTE, V.LO	€ 10.083,00
NORIS, VIA ENRICO	€ 61.770,89
ORATORIO, V.LO	€ 11.455,50
PELLICCIAI, G.RIA	€ 2.280,00
S. ANASTASIA, P.ZZA	€ 1.856,00
S. EGIDIO, VIA	€ 28.877,25
S. GIUSTO, VIA	€ 2.386,50
S. LORENZO, V.LO	€ 600,60
S. NICOLO', VIA	€ 5.216,55
S. PIETRO INCARNARIO,	€ 4.426,50
S. PIETRO INCARNARIO, P.TTA	€ 12.956,00

S. PIETRO MARTIRE, VIA	€ 8.804,64
S. ROCCHETTO, VIA	€ 4.552,20
S. SALVATORE VECCHIO, VIA	€ 20.722,99
SCUDO DI FRANCIA, V.LO	€ 66.591,00
SOLE, VIA	€ 38.021,33
TIRABOSCO, P.TTA A.	€ 13.464,80
Ottavo Stralcio	€ 656.665,71
BALENA, V.LO	€ 1.458,50
CADREGA, VIA	€ 38.104,88
CORTICELLA S. MARCO, V.LO	€ 31.116,24
CRISTO, VIA AL	€ 41.338,80
DIETRO LISTONE, VIA	€ 2.035,20
DOGANA, VIA	€ 17.458,57
DUE MORI, V.LO	€ 59.524,00
LEONI, C.LLA	€ 3.656,00
MONTE, P.TTA	€ 260,82
MONTECCHI, VIA DEI	€ 9.746,78
PANVINIO, L.GE	€ 77.202,90
PESCHERIA VECCHIA, VIA	€ 2.603,50
PONTE ROFIOLO, VIA	€ 25.749,60
PORTICI, VIA	€ 1.378,80
S. ANDREA, V.LO DIETRO	€ 71.784,40
S. EUFEMIA, VIA	€ 110.645,00
S. GIOVANNI IN FORO, CORTE	€ 3.825,14
S. MARCO IN FORO, V.LO	€ 82.946,27
S. MATTEO, V.LO	€ 0,00
S. SALVATORE CTE REGIA, VIA	€ 0,00
S. SALVATORE VECCHIO, V.LO	€ 15.455,00
SAMARITANA, V.LO	€ 721,00
SATIRO, VIA	€ 6.800,00
SCALA, P.TTA	€ 16.946,56
SELLA, VIA QUINTINO	€ 18.099,10
STELLA, V.LO	€ 13.041,06
TITO SPERI, VIA	€ 4.500,00
VENTO, V.LO	€ 267,60
Nono Stralcio	€ 674.674,34
AGNELLO, V.LO CIECO	€ 476,40
ALIGHIERI, VIA D.	€ 2.900,00
AMANTI, V.LO	€ 4.019,43
BASSI, VIA DON	€ 10.492,25
BORELLA, V.LO	€ 1.599,00
BRUSCO, V.LO	€ 4.968,00
CADREGA, V.LO	€ 18.315,00
CAPPELLETTA, VIA	€ 60.248,02
CASTELVECCHIO, P.TTA	€ 3.255,20
CHIAVICA, P.TTA	€ 19.078,00
CIECO DISCIPLINA, V.TTO CIECO	€ 0,00
CORTE SPAGNOLA, V.LO	€ 1.656,00
DE CANAL, V.LO B.	€ 48.502,50
DE NICOLIS, VIA E.	€ 122.760,00
DIETRO ANFITEATRO, VIA	€ 3.104,70
DIETRO S. SEBASTIANO, VIA	€ 19.110,50
DONATELLI, L.GE T.	€ 26.513,00
DUE MORI, VOLTO	€ 0,00
GUASTO, V.LO DEL	€ 44.076,00

GUIDO GONELLA, L.GO	€ 325,00
INDIPENDENZA, P.ZZA	€ 30.513,00
LASTRE, VIA	€ 27.375,80
LISTONE, V.LO	€ 0,00
MERICI, VIA S. A.	€ 5.120,00
MIRACOLI, V.LO	€ 103,50
MONACHINE, V.LO CIECO	€ 5.826,32
MONTE, VOLTO	€ 1.017,50
ORTI MANARA, VIA	€ 9.626,72
OTTOLINI, P.TTA	€ 14.404,00
PALLONE, V.LO	€ 7.885,60
PASQUE VERONESI, P.ZZA D.	€ 16.858,50
PIETA' VECCHIA, VIA	€ 28.441,00
POMODORO, V.LO	€ 20.493,00
S. CECILIA, V.LO	€ 8.444,00
S. FELICITA, VIA	€ 16.675,04
S. FRANCESCO AL CORSO, V.LO	€ 10.000,00
S. GIACOMO, V.LO CIECO	€ 5.180,00
S. GIOVANNI IN FORO, V.LO	€ 3.768,32
S. GIROLAMO, V.LO	€ 4.323,50
S. MICHELE ALLA PORTA, V.LO	€ 2.860,00
S. PIETRO IN MONASTERO, V.LO	€ 37.850,00
S. TOMASO APOSTOLO, V.LO	€ 320,00
SATIRO, V.LO	€ 0,00
SCALA, V.TTO	€ 9.358,34
SCALETTE RUBIANI, P.TTA	€ 2.644,90
SS. APOSTOLI, P.ZZA	€ 165,60
TORCOLETTO, V.LO	€ 14.020,70
Decimo Stralcio	€ 725.804,51
ACCOLITI, V.LO	€ 24.510,00
ADIGE, VO'	€ 2.806,00
BARCETTA, VIA	€ 5.258,00
CAMERA DI COMMERCIO, VIA	€ 6.435,00
CASTELROTTO, V.LO	€ 18.575,00
CASTELVECCHIO, C.SO	€ 61.065,25
CIECO PADOVANO, V.TTO CIECO	€ 27.249,20
CORTE FARINA, VOLTO	€ 0,00
DIETRO CHIAVICA, C.LLA	€ 2.312,50
DISCIPLINA, V.LO	€ 8.001,00
DUE STELLE, V.LO	€ 4.824,00
DUOMO, V.LO	€ 12.156,25
FONTANE, V.LO CIECO	€ 6.316,80
FONTANELLE DUOMO, V.LO	€ 57.694,20
FONTANELLE DUOMO, V.TTO	€ 0,00
FONTANELLE DUOMO, V.TTO C.	€ 0,00
FRANGINI, VIA D.	€ 12.316,00
LISTONE, V.TTO	€ 0,00
MALENZA, VIA GIAN BATTISTA	€ 21.467,50
MAZZANTI, V.TTO	€ 10.800,00
MAZZINI, V.LO	€ 288,75
MERCUZIO, VIA	€ 1.360,00
MINATORE, VIA DEL	€ 84.087,50
MONTE, V.LO	€ 6.244,50
OSTIE, V.LO	€ 7.287,00
RACCHETTA, V.TTO CIECO	€ 520,00

RAGGIRI, V.LO	€ 7.110,00
REGINA D'UNGHERIA, V.LO	€ 240,00
RIVA BATTELLO, L.GE	€ 17.883,00
ROCCHIE, VIA	€ 10.557,00
ROSA, V.LO	€ 7.400,00
S. ANDREA P.TTA	€ 3.467,50
S. BENEDETTO, V.LO	€ 28.448,00
S. CLEMENTE, V.LO CIECO	€ 889,20
S. FERMO CORTALTA, V.LO	€ 15.058,50
S. GAETANO, VO'	€ 5.550,00
S. GIACOMETTO, C.LLA	€ 0,00
S. GIACOMO ALLA PIGNA, VIA	€ 9.712,50
S. GIACOMO, V.TTO	€ 14.760,00
S. MARCO, SC.TA	€ 12.278,26
S. MARIA IN SOLARO, P.TTA	€ 35.705,20
SABBIONAIA, V.LO	€ 7.840,00
SALICI, VIA	€ 11.380,00
SGARZARIE, C.LLA	€ 4.485,50
SHAKESPEARE, VIA	€ 6.181,30
SOLE, V.TTO	€ 2.960,00
SOLE, VO'	€ 1.998,00
TORRE PENTAGONA, IN.TO	€ 21.723,00
TRAVE, V.LO	€ 240,00
VERITA', VIA A.	€ 113.163,10
VESCOVADO, P.ZZA	€ 5.000,00
ZAMBELLI, VIA G.	€ 200,00
Totale complessivo	€ 6.554.673,83

Esempio di rappresentazione grafica dei valori del Primo Stralcio



IVA agevolata 4%

Si fa presente che i contratti di appalto aventi per oggetto opere di abbattimento delle barriere architettoniche sono soggetti ad aliquota iva agevolata al 4% ai sensi del D.P.R. 26 ottobre 1972 n. 633, punto 41 ter della tabella A - parte II.

OPERE DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Una chiave di lettura indispensabile per analizzare gli stralci dal punto di vista economico sono le opere già previste dai piani annuali di intervento, le opere di manutenzione ordinaria

previste nelle vie analizzate dal P.E.B.A., tutte le opere di manomissione e ripristino dei tratti di marciapiedi e delle strade effettuate quotidianamente da municipalizzate e circoscrizioni. Dall'adozione del Piano tutte queste opere dovranno essere realizzate secondo le indicazioni del Piano stesso.

Seguendo le indicazioni suggerite dal P.E.B.A. e facendo rientrare gli interventi anche nel sistema delle manutenzioni ordinarie e straordinarie, è possibile ipotizzare una riduzione consistente degli importi relativi ai vari stralci.

CONCLUSIONI

L'accessibilità non è una condizione, una soluzione tecnica ad un problema, bensì un concetto, un ideale a cui si tende per ottenere una parità di diritti e di doveri, una un'uguaglianza di fatto che consente la partecipazione dell'individuo alla vita sociale nella quale è di fatto soggetto.

Abbiamo bisogno di una città il meno discriminante possibile, costituita da cittadini consapevoli di una presenza, largamente rappresentata, di soggetti anziani e portatori di differenti disabilità con pari diritti quindi una città "tollerante" che ripropone la reciprocità del rispetto come base del rapporto umano.

Arch. Stefano Maurizio



Dott. Leris Fantini

A handwritten signature in black ink that reads "Leris Fantini".